

UNIC

小型トラック架装用 ユニックキャリア

UC-01 Series / UC-35 Series / UC-28 Series
UC-36 Series / UC-21W



UNIC

UNIC CARRIER

No.1にしか到達できない進化がある。

ユニックキャリアの情報はホームページで!
www.furukawaunic.co.jp

⚠ ユニックキャリアの使用にあたっては、取扱説明書の内容を良く読んで、正しくお使いください。
※本カタログ上の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。ご了承ください。

Printed in Japan C-1835B (2008.04.05.KH)

まっすぐ走ってきた。
ただひたすら、キャリアの進化をめざして。

時代に流されない、現実には妥協しない、理想を見失わない。

ユニックの技術者たちは、新しい可能性を追求し、
次代のキャリア・イノベーションに挑戦しています。
発売以来、ついにユニックキャリアは累計販売台数 約30,000台。
確かな技術力で国内実績No.1という実績を積み重ねてきました。

全国のお客様からの厚い支持に応え、
いつまでも愛される1台のキャリアを生み出すために、
これからもユニックキャリアは走り続けていきます。



ユニックキャリアの進化は、とまらない。

Never Stop, UNIC



P.03 **UC-01ERS**
車載専用型ネオアルファ



P.05 **UC-35ERS**
車載専用型ネオファイブ



P.07 **UC-28EX**
車載専用型



P.09 **UC-28C/D**
車載専用型



P.10 **UC-36E**
車載専用型ジョブ



P.11 **UC-01EKRS**
車載専用・クレーン搭載型ネオアルファ



P.11 **UC-35EKRS**
車載専用・クレーン搭載型ネオファイブ



P.11 **UC-28CK**
車載専用型



P.13 **UC-21W**
車載専用型スーパーツインキャリア ネオ



P.19 **UC-28AS/BS/FS**
一般型(産業機械用)



P.21 **UC-28A/B/F**
一般型



P.22 **UC-36A**
一般型ジョブ



P.23 **UC-28AKS**
一般(産業機械用)・クレーン搭載型



P.24 **UC-28AK**
一般・クレーン搭載型

型 式	架装対象車(2~3.5トン車クラス)		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度 / 高さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-01ERS	3,800クラス	ワイド	0.7°~11.3°	約3.7°/1,300	2/3

*車種により異なる。

極限を超えた0°、 人とクルマにファーストクラスのやさしさ。

ユニックキャリアの新領域をきりひらいた0°台キャリア。

独自の全工程シリンダ機構によるなめらかな荷台スライドで、
比類のない安全と安心を実現したファーストクラス・スムーズキャリアです。



ユニック伝統のスライド技術が活かした 「全工程シリンダ」採用【特許出願中】

ネオアルファの傾斜装置機構には、ユニック伝統の全工程シリンダを採用。静かでなめらかな流れるような動きは、ユニックが磨き上げたスライド技術の結晶です。強靱で信頼性が高く、耐久性、メンテナンス性も抜群です。



便利なアイドルアップ機能付 特定小電力6chラジコン

車載専用車で業界初となる、アイドルアップ機能付6chラジコンを標準装備しています。作業環境にあわせて、最適なスピード(速・中・静)がワンクリックで選べます。また、特定小電力ですので混信を防ぎ、遠隔操作が可能です。アンテナは破損の心配がない内蔵式アンテナを採用しています。



快速・便利に使える 荷台両側操作スイッチ

操作しやすい鳥居部両側に操作スイッチを装備。周囲の安全を確認しながら快適な作業が行えます。また、万一のトラブル時にも安心して作業が行えるように非常用レバーを装備しています。



新開発「中折れリヤゲート」で 乗り込み角度わずか3.7°

中折れ設計により、リヤゲートへの前輪乗り込み角度は超ゆるやかな約3.7°(荷台全スライド時)を実現。スムーズで安全な積載作業をサポートします。
※オプション仕様(油圧リヤゲート、開閉式横アオリ)は約4.2°



中折れリヤゲート図



片側解除・自動ロック！ 使いやすいロック連動機構

ネオシリーズ独自の使いやすい「ロック連動」機構を搭載。リヤゲートロックは片側解除操作で両側同時に解除でき、また格納時はリヤゲートを起こすだけで両側同時に自動ロック。耐久性にも優れたこの便利機能がラクラク操作を実現します。



荷台や地面にやさしい 接地ローラー(樹脂製)

荷台後端部と荷台下面縦根太部に樹脂製接地ローラーを2ヶずつ標準装備しています。荷台スライド時の摩擦を防止、快適でスムーズな作業が行えます。

荷台縦根太部



選べる、快適フリーアングル。 狭小地での作業にも柔軟に対応。

荷台傾斜角度は最低0°(全スライド時)から最高約11°(最小スライド時)まで、作業場所にあわせて自由に設定できます。0°~約11°と最低時・最高時のバランスも良く、つねに安定した使いやすいアングルを提供します。



※荷台傾斜角度および荷台スライド時全長は車種により異なります。

最低 0°姿勢時 13,600mm

最高 約11°姿勢時 11,350mm

省スペースで作業性がアップ

車載専用型ネオファイブ

UC-35ERS

型 式	搭載対象車(2~3.5トン車クラス)		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度／高さ(mm)	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-35ERS	3,800クラス	ワイド	5.8°~10.6°	約3°/1,300	2/3

*車種により異なる。

荷台傾斜角度5°、 スーパーローアングルのベストセラー。

ローアングルキャリアの決定版として人気を独占。

荷台傾斜角度5°、リヤゲート乗り込み角度3°のベストアングルがスムーズな車両積載を実現します。
狭小地や一般路でのスピード作業に最適で、機能的で使いやすいラジコンも標準装備しています。

ユニックキャリア・ネオファイブ

UNIC CARRIER
Neo5



未体験のスーパースムース 5°

荷台傾斜角度5°クラスのベストアングル・スロープ

使いやすさ、スピード、スペース効率を考えた最適角度は5°クラス*、
カーキャリアへのこだわりが生んだローアングルのベストアングルです。



*荷台傾斜角度および荷台スライド時全長は車種により異なります。

選べる、快速フリーアングル。
狭小地での作業にも柔軟に対応。

荷台傾斜角度は最低5°(全スライド時)から最高10°(最小スライド時)まで、作業場所にあわせて自由に設定できます。

荷台スライド時全長

最高10°姿勢時 **11,400mm**

最低5°姿勢時 **13,000mm**

※車種により異なります。

なめらかな動きで街にスマートフィット

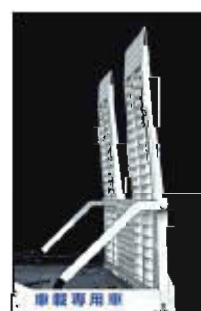
パワフルでなめらかな油圧シリンダの伸長により、荷台が静かに後退、傾斜し、ゆるやかなスロープをつくれます。格納時もスムーズ。作業時のうるさい騒音もありません。



片側解除・自動ロック!

使いやすいロック運動機構

ネオシリーズ独自の使いやすい「ロック運動」機構を搭載。リヤゲートロックは片側解除操作で両側同時に解除でき、また格納時はリヤゲートを起こすだけで両側同時に自動ロック。耐久性にも優れたこの便利機能がラクラク操作を実現します。



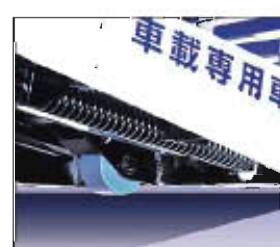
新開発「中折れリヤゲート」で
乗り込み角度わずか3°

リヤゲートへの前輪乗り込み角度は超ゆるやかな3°。中折れ設計により、スムーズで安全な積載作業をサポートします。

車にやさしい中折れ設計

従来の乗込みライン

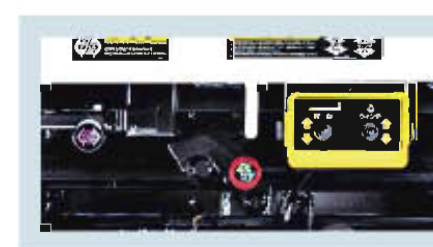
中折れリヤゲート図



荷台と地面にやさしい

接地ローラーを標準装備

樹脂製の接地ローラー(2ヶ)を標準装備。荷台スライド時、荷台後端部の磨耗および騒音を防ぎ、スムーズな作業が行えます。



ラジコン標準装備。

さらに荷台両側に操作スイッチを装備

自由な位置から操作できる4ch特定小電力ラジコンを標準装備。また、荷台スライド、ウインチ操作スイッチおよび、アクセルレバーを使いやすい荷台両サイドに装備しています。

ユニックキャリア・ネオファイブ
UC-35ERS

型 式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度 /高さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28EX	3,800クラス	ワイド	8.8°~10.3°	約4.5°/1,300	2/3

*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。

進化した正統派キャリア。 目指したのは基本性能のベストバランス。

熟成された信頼の技術と最新技術を融合した正統派キャリア。

ワンランク上の優れた操作性と機能性が自慢です。

長尺ストレート荷台を活かし、クルマ運びの効率化をサポートします。

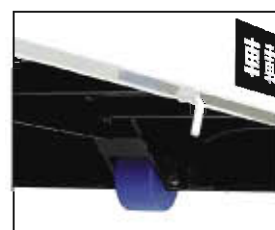
UNIC CARRIER



Check!

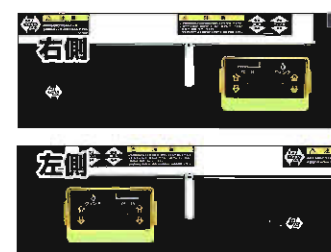
ユニック独自の 2軸式フロントステー

荷台の荷重を4つ(片側2つ)のローラーに分散させる、ユニック自慢のテクノロジー。強力ボディーとの組み合わせにより、さらにタフになりました。



接地ローラー(樹脂製)

荷台と地面に優しい、樹脂製の接地ローラー(2ヶ)を標準装備。荷台スライド時、荷台後端部の磨耗、騒音を防ぎ、スムーズな作業が行えます。



荷台両側操作スイッチ

荷台両サイドに、荷台スライド、ウインチ操作スイッチおよびアクセルレバー装備。便利で使いやすい。ユーザー視点から考えた、ユニックだけの装備です。



クラス最速! オートクラッチ付 1.3tウインチ

荷台前方右側に装備したウインチは、クラス最速の巻上スピード4.0m/minという抜群の作業効率を誇ります。また、1.3t(単索)の優れた巻上能力に加え、機能的なオートクラッチを標準装備しています。



ゆるやかな荷台傾斜角8度台

安心のローアングル(8~10°)を実現。やさしくスムーズな乗り込み性により、ひときり安全性に優れた作業ステージを提供します。

車載専用型

UC-28C/D

型 式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度 /高さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28C	3,300~3,400クラス	ワイド	12.8°~14.3°	約4.5°/1,300	2/3
UC-28D		標準	12.0°~14.0°		

*1: 4トン車は別途特設仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。

優れたハイパフォーマンス、実績のあるロングセラー。

正統派キャリアUC-28シリーズの中で、根強い人気を誇るハイパフォーマンスな姉妹機。ホイールベースはフットワークのいいショートタイプ。リヤゲートは軽くて強いオールアルミ製を採用しています。

UNIC CARRIER



オールアルミ製 長尺1,300mmリヤゲート
軽量で防錆力にすぐれたオールアルミ製・長尺「1,300mm長」リヤゲートを標準装備。後部中央には宣伝用サインボード(1800mm×150mm)を装備しています。



4,965mm*
狭小地で生きるショートボディ!!

※車種により異なります。

ユニックキャリア
UC-28C/D

車載専用型ジョブ

UC-36E

型 式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度 /高さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-36E	3,800クラス	ワイド	9.4°~11.7°	約6.5°/1,150	2/3

*1: 4トン車は別途特設仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。

その場でジャッキアップ、省スペースで大活躍。

ジャッキアップ機構&スライド式ステップの採用により、積載作業時に場所をとらない省スペースと優れた作業性を実現。また、低重心構造により走行安定性も抜群です。

ユニックキャリア・ジョブ
UNIC CARRIER
Job



コンパクトな6chラジコンを標準装備
ジャッキ同時伸縮(※)、ステップ伸縮、ウィンチ巻上・巻下が強力電波で遠隔操作できる軽量・コンパクトな特定小電力ラジコンを標準装備。状況に合わせて、さまざまな作業が一人で簡単にこなせます。
※ジャッキ左右単独伸縮および作動スピード調整はアクセルコントロールレバーで行います。

作業の省スペース化を実現したスライド式ステップ



荷台後部に収納されたステップがリヤゲートとともに油圧でスライド。作業スペースの小さな市街地などの作業でも、フットワークのきいた迅速な作業が行えます。さらに可変式ローラーガイド(特許出願中)の採用で、ステップに無理な力が加わらない構造になっています。

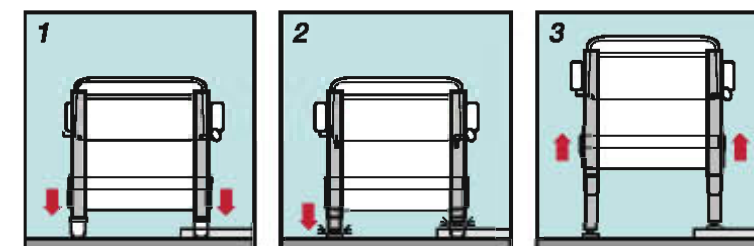
頑強・低床設計による優れた走行安定性

荷台はシャーシフレームに固定された頑強設計。しかも低床なので、積載物の低重心化が図れます。大型乗用車など重心の高い車両の運搬もローリングが少なく安定した状態でスムーズに行えます。



理想の荷台傾斜を生む強力ジャッキ&水平バランス機構

余裕のパワーで車体を持ち上げ、理想の荷台傾斜を生み出すロングなジャッキを装備。ジャッキ取付け左右幅も広く、高い安定性を誇ります。また「水平バランス機構」の採用により、不平整地の作業時も車体の水平調整が簡単にできます。



ジャッキ同時伸縮レバーまたは、スイッチでジャッキを伸張させます。
接地部に段差がある場合、「左右単独ジャッキ伸縮レバーまたは、スイッチ」で低い方のジャッキを伸張させ、左右水平を調整します。
水平を確認後、「ジャッキ同時伸縮レバーまたは、スイッチ」を操作。水平バランス機構の働きで、左右水平を保持しながら荷台傾斜を設定できます。

ユニックキャリア
UC-36E

UC-01EKRS / UC-35EKRS / UC-28CK

車載専用・クレーン搭載型

1台2役のクレーン搭載型 事故作業に強い味方。

ユニックキャリア車載専用型にクレーンを搭載し、作業効率がいちだんとアップ。大破して自走できない事故車や運びにくい故障車などの輸送に最適です。省力化しながら、パワフルな荷役作業をスピーディーにこなします。



UC-01EKRS

車載専用・クレーン搭載型



0°にクレーンをプラス。
使い勝手もファーストクラスへ。

UC-35EKRS

車載専用・クレーン搭載型

ユニックキャリア・ネオファイブ



ローアングル5°のやさしさに、
ユニッククレーンが活きる。



固定装置（オプション）仕様

UNIC CARRIER UC-28CK

車載専用・クレーン搭載型



正統派キャリアの機能性が、
さらに使いやすくパワーアップ。

軽くて強い
アルミ製リヤゲート

型 式	架装対象車		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度 /高さ (mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-01EKRS	4,200～4,400クラス (3.5トン車～)	ワイド	0.7°～11.5°	約3.7' / 1,300	2/3
UC-35EKRS			6.0°～11.0°	約3' / 1,300	
UC-28CK	3,800クラス (2トン車～)		11.1°～12.3°	約4.5' / 1,300	

*車種により異なる。

ユニックキャリア対応のユニッククレーンU-CANシリーズ

UR-U290 Series



シリーズ名	型式名	ブーム 段数	空車時最大 クレーン荷重	アウトリガ 最大突出寸	① 最大地上揚程 (約) ② 最大地上揚程時・空車時定格荷重	① 最大作業半径 ② 最大作業半径時・空車時定格荷重
U290シリーズ	U294	4	2.93t×1.6m	3.4m	① 10.1m ② 0.98t	① 8.73m ② 0.23t
	U293	3			① 7.9m ② 1.88t	① 6.43m ② 0.43t

UR-U260 Series



シリーズ名	型式名	ブーム 段数	空車時最大 クレーン荷重	アウトリガ 最大突出寸	① 最大地上揚程 (約) ② 最大地上揚程時・空車時定格荷重	① 最大作業半径 ② 最大作業半径時・空車時定格荷重
U260シリーズ	U264	4	2.63t×1.6m	3.0m	① 9.8m ② 0.68t	① 8.43m ② 0.21t
	U263	3			① 7.9m ② 1.23t	① 6.43m ② 0.35t

UR-U230 Series



シリーズ名	型式名	ブーム 段数	空車時最大 クレーン荷重	アウトリガ 最大突出寸	① 最大地上揚程 (約) ② 最大地上揚程時・空車時定格荷重	① 最大作業半径 ② 最大作業半径時・空車時定格荷重
U230シリーズ	U234	4	2.33t×1.7m	2.6m	① 9.8m ② 0.68t	① 8.43m ② 0.18t
	U233	3			① 7.7m ② 1.23t	① 6.23m ② 0.33t
	U232	2			① 5.7m ② 2.33t	① 4.23m ② 0.58t

*各シリーズの最大地上揚程の数値はユニック（オプション）付

ユニッククレーン

ユニッククレーンには特定小電力型ラジコン標準仕様のU-CANシリーズとスタンダードタイプのVシリーズがあります。

●ラジコン（U-CANシリーズ）：ラジコンによる遠隔操作を可能にした「連動ラジコンU-WAVE」が作業性を大幅に高めます。

●New スーパー・ユニック（U-CANシリーズ・オプション）：作業終了時、開始時に専用スイッチを操作するだけで、自動的に格納姿勢や作業姿勢に移行します。

*ユニックキャリア（荷台・ウインチ）操作も行える共用ラジコンもご用意しています。



連動ラジコン



特定小電力無線式
連動ラジコン



特定小電力無線式
連動ラジコンJOY
（ジョイスティック式）



New スーパー・ユニック（スイッチ操作で自動格納）

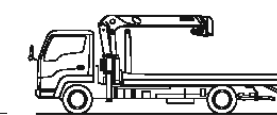


作業開始時

■クレーン格納状態図



車載専用型（ブーム前方格納）



一般型（ブーム後方格納も可能）

クレーンのブーム格納方向は、
車載専用型では前方となります。

車載専用型でブームを後方格納した時に、積載車両とブームが干渉するのを防ぐためです。（車載専用型をブーム後方格納で登録する場合、登録施設事務所への事前確認が必要です。）



※このクレーンを運転するためには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛技能講習をお受けください。
※ブーム前方格納はキャブ前方突出1m以内規制のため一部のクレーンが架装できません。
※吊り上げ能力の大きい機種、ブーム段数の大きい機種ほど架装できるトラックが限定されます。

ユニックキャリア
UC-01EKRS/UC-35EKRS/UC-28CK

UC-21W

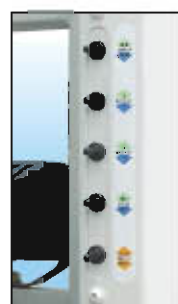
デッキが自在に動く、 空間が自由に使える、自由の翼。

新開発「チルト&アジャスト機構」を搭載し、積載空間を自由自在にコントロール。

さらに、クラス最高のロング&ワイド設計の荷台により、
スムーズな乗り込み性能と抜群の使いやすさを実現しています。



スーパーツインキャリア ネオ



手動操作スイッチ



特定小電力8chラジコン

クラス初

特定小電力 8chラジコンを標準装備

チルト・アジャスト（フロント・リア）機構の他、ウインチ*、リヤゲート*操作が行える、コンパクトな8chラジコンを標準装備。混信を防ぐ強力な特定小電力に加え、破損の心配がないアンテナ内蔵式を採用しています。さらに手動操作スイッチを助手席側プロテクタ部に装備しています。

*ウインチ、リヤゲートは切り替え選択式です。

片側解除・自動ロック

リヤゲートのロックに、ネオシリーズ独自の片側解除・自動ロック連動機構を採用しました。片手で解除できる使いやすさと優れた耐久性も自慢です。



1.3tウインチ（オートクラッチ付）

巻上能力1.3t（単索）オートクラッチ付の機能的なウインチを標準装備。ワイヤロープは扱いやすい直径9mmを採用し、スピーディーな作業が行えます。また、牽引位置を下段デッキ前側3箇所に設定しています。



固ばく装置

上段デッキ前側および下段デッキ前側にそれぞれ一対、レバー付固ばく装置を設けました。積載車両にあわせて、簡単・安全・確実な固ばくが行えます。



下段デッキ後側



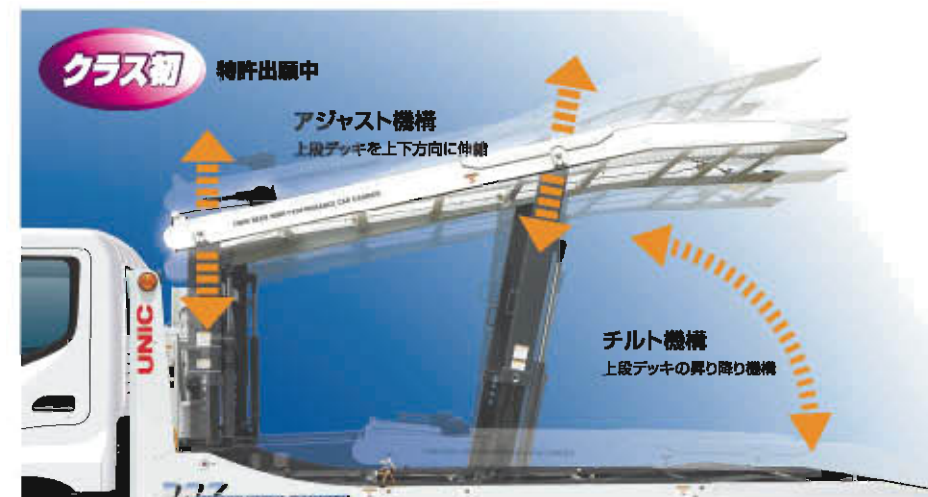
下段デッキ前側



上段デッキ前側

型 式	架装対象車(3.5トン車～)		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-21W	3,800クラス	ワイド	9° (上段デッキ乗込部)	約11.2° (本体部)	2/3
			8.6° (下段デッキ後部)	約6.5° (先端部)	

*車種により異なる。

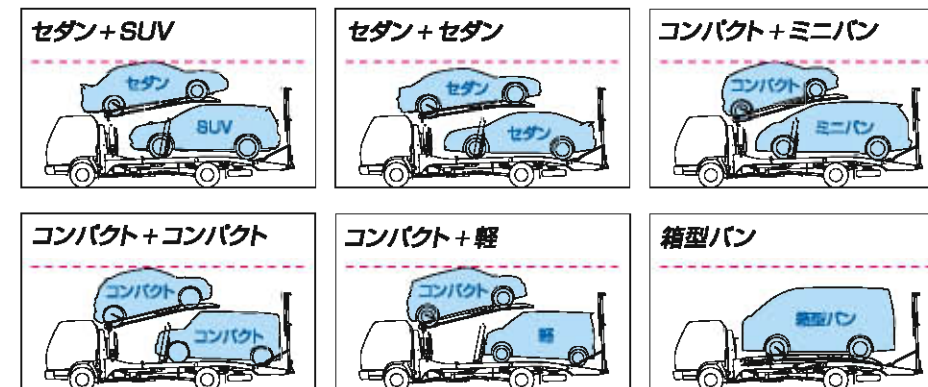


「チルト&アジャスト機構」を搭載!! デッキの高さを自在にコントロール

積載するクルマにあわせてフロントとリアのアームを操作し、最適な積載空間をつくりだすことができます。「チルト&アジャスト機構」(特許出願中)の操作方法は手動操作スイッチまたは8chラジコンです。また、上段デッキ上げ操作時は、ワンボタンで積載車を安全に積載できる位置まで連動動作*します。

*上段積載車両とキャブの干渉を防止する動作。

積載時組み合わせ例



*赤ラインは制限高さ3800mm位置です。

1台積みでの安心感が違う。

積載車両角度*は約3°。1台積みキャリア並の抜群の走行安定性を実現しています。回送時作業はもちろん、1台積みでの輸送作業が多いお客様にもおすすめです。

*積載車両角度は上段を降ろした状態で積載した時の車両角度です。



抜群の走行安定性!!



極限のスムーズ デッキ角度差 0.4°

下段デッキ傾斜角度8.6°、上段デッキ傾斜角度9°と、その差はわずか0.4°。極限までスムーズな上段デッキへの乗り込み性能を実現しています。また、アプローチアングルの小さいクルマでも安心・スムーズな乗り込み作業を行えます。

スーパーツインキャリア ネオ
UC-21W

クルマ運びのために、多彩なオプションをご用意。
ユニックの使いやすさをさらにパワーアップ。



鉄製・角パイプ [H100mm×幅50mm]



鉄製・角パイプ [H100mm×幅20mm]



鉄製・フラットバー [H100mm×幅9mm]

各種開閉式横アオリ

開閉式横アオリ(H100mm)は、多彩な幅サイズ(9mm、20mm、50mm)をご用意しています。その他、2分割タイプ、軽くて錆の心配のないアルミ製、荷台フラットタイプ(横アオリレス仕様)など、積載するクルマにあわせて豊富なバリエーションからお選びいただけます。



鉄製/アルミ製2分割横アオリ [H100mm×幅50mm]

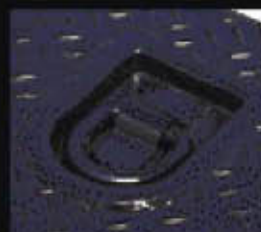


フラットボディ(横アオリレス)



丸環フック
扱いやすく耐久性に優れた丸環フックです。

※標準装備(10ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。(除くUC-21W)



埋め込みフック
扱いやすく耐久性に優れた埋め込みフックです。

※標準装備(2ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。(除くUC-21W)



ロープフック
シートなど軽量物を固定するフックです。ご希望により、ダブルタイプにもできます。

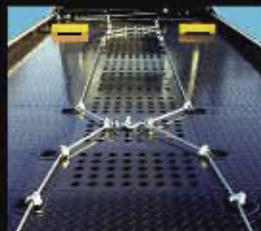
※標準装備(10ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。(除くUC-21W)



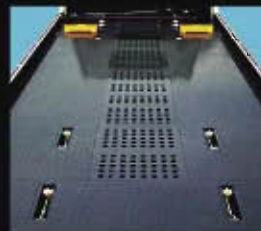
床車輪部エキスパンド
最高レベルのグリップ力。雨などの悪天候時の作業性がいちだんと向上します。



寒冷地用車輪部エキスパンド
床車輪部に取り付けたエキスパンドの下面床を一部カットした凍結防止仕様です。



固ばく装置
荷台前部に装備された荷締め機により、積載車を下部から簡単に固定できます。



埋め込み式 固ばく装置
ワイヤーロープを埋め込み式にしたことにより下部から簡単に固定できます。ローダウン車におすすめです。



2.5t引きウインチ
3ナンバー高級車等の牽引作業に威力を発揮するクラス最高巻上能力2.5t(単索)ウインチです。



ウインチ引上げ金具
自走できないクルマなどをウインチ(中央牽引フック位置)で引き上げる時、無理な引き上げ方向にならず、鳥居付近まで引き上げることができます。



油圧開閉式リヤゲート
リヤゲートの開閉が操作レバー1本でラクラク行えます。また、操作レバーは荷台後部両側に装備されています。

※リヤゲート開閉が遠隔操作できるラジコン仕様(8チャンネル型/UC-01ERSは8チャンネル型)もあります。
※リヤゲートの仕様によりダブルリンドになる場合があります。



格子付鳥居

頑固な平ボディタイプの鳥居をお望みの方に最適なアイテムです。

※UC-28C/D/CKは作業灯が1ヶ(右側)になります。



荷台確認ミラー

鳥居と積載車との間隔を確認できるため、安全な作業が行えます。

※標準装備(1ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。(UC-21Wは標準装備(2ヶ)です。)



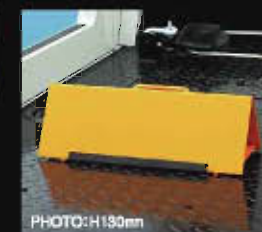
マーカールンプ[1セット8ヶ・黄色]

狭い場所での作業や夜間の走行時などにトラックの車体位置を示します。



タイヤ灯

夜間や悪天候下などでの作業時にトラックの後輪を照らします。左右各1ヶずつ装着されます。



車輪止め(前輪用 H70mm/130mm)

スポーツタイプ車や4WD車など、車高の高低にあわせてお選びいただけます。

※標準装備(H90mm)ですが、変更・追加できます。



車輪止め(後輪用)

トラックの各タイヤに挟み込み、荷台スライドやウインチ作業時の車両のスレを防止します。本体は樹脂製です。



車輪止め収納スペース

車輪止め(後輪用)をスマートに収納できる、使いやすい収納スペースです。



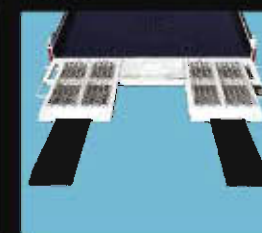
サイドバンパー角パイプ

お好みに合わせ、頑固な角形サイドバンパーをご用意しています。



チェーン式荷締機

頑丈で扱いやすく、積載車をしっかりとホルドするチェーン式荷締機です。



導板(収納スペース付)

車高の低いクルマなどを積載するときに、車体のロードクリアランスを確保し、乗り込み時の地面との接触を防止します。本体は樹脂製です。



電動式PTO

ワンタッチのスイッチ操作により、PTOのON・OFFが行えます。作業の効率化を進める機能的なオプションです。

※一部取付できない車種がありますので販売店にご確認ください。



アイドルアップ装置

運転席内のスイッチをONにして荷台・ウインチ操作を行うと、自動的にアイドリングがアップ。アクセル操作の手間をなくします。

※マニュアル仕様は装着不可。



接地ローラー

樹脂製のローラーにより、スライド時の荷台後部摩擦および騒音を防止、スムーズな作業が行えます。



メタリック塗装

トラックのキャブにあわせてメタリック塗装をご用意しています。



指定色塗装

お好きな色を選択できる指定色塗装をご用意しています。

キャスタージャッキ*

キャスタージャッキはシンプル構造で取扱いがとっても簡単! 事故や故障等で自走不能となった車両の車輪をキャスタージャッキにて固定。その後はウインチで引上げるだけでOK。事故車両等の搬込み作業をスピーディーにこなす最適なオプションです。

※荷台内エキスパンドメタルとの同時装着はできません。

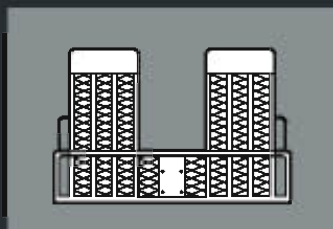


※全鋼製鋼板(中心部エキスパンド・スチール製/1,150mm)の専用リヤゲートおよび金具、ウインチ引上げ金具、収納袋がセットになります。
※キャスタージャッキ1台あたりの重量は400kg以内(両輪で800kg)を厳守してください。また、タイヤ外径は500mm~700mm以内です。

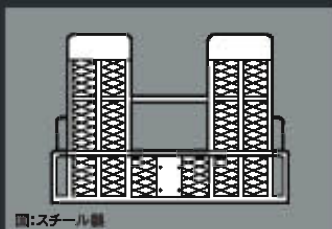
OPTION

各種リヤゲート

あらゆるユーザーの多様な用途に応じて、豊富なオプションリヤゲートをご用意しています。
※UC-28C/D、UC-36E、UC-28CKは宣伝用サインボード(1800mm×150mm)を装備しています。



アルミ製 [H1,300mm]



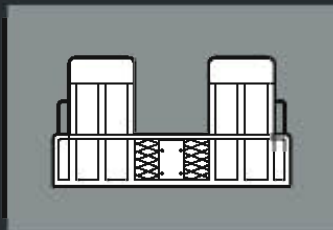
アルミ/スチール製 [H1,500mm]



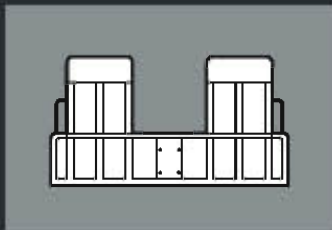
スチール製全面エキスパンド



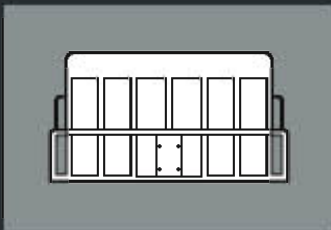
スチール製全幅エキスパンド



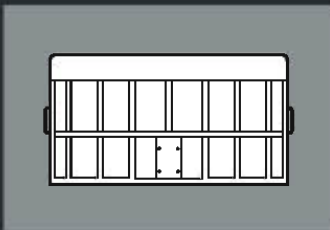
スチール製車輪通過部・網鋼板



スチール製網鋼板



スチール製全面網鋼板



スチール製全幅網鋼板



鉄製工具箱



エキスパンド製工具箱



ステンレス製工具箱



木製工具箱



FRP製工具箱

工具箱

強度が自慢の鉄製やエキスパンド製、防錆性に優れたステンレス製、錆びない木製、軽量が丈夫なFRP製など、お客様のご要望にお応えできるさまざまな素材の工具箱をご用意しています。
※スペースの関係上、取り付けできない場合があります。
詳しくは販売店にご確認ください。

より強く、確実に。 よりタフに、高性能。

- 信頼性がさらにパワーアップ
- コストを軽減する省エネ設計
- 作業現場を考えた使いやすさ
- 手になじむ堅牢スリムボディ

新型ラジコン [特定小電力無線式]

ユニックキャリアのラジコンが、さらに高性能に進化。卓越したパワーと使いやすさで、よりスマートにキャリア作業をサポートします。



クレーン搭載型 専用オプション

1台2役

このラジコン1つで、
クレーンもキャリアも操作できる!



クレーン・キャリア共用ラジコン [特定小電力無線式]

「送信機が1つですむから取扱いがラク」、「送信機のコストが削減できる」と好評をいただいています。強力電波、3モード速度切換、オートスキャンetc、機能も充実しています。

※クレーンおよびキャリアの操作は切換スイッチにより設定するため、同時に操作することはできません。

オプション対応表 [ユニックキャリア車載専用型]

機種名		UC-01 ERS	UC-35 ERS	UC-28 EX	UC-28 C/D	UC-36 E	UC-01 EKRS	UC-35 EKRS	UC-28 CK	UC-21 W
機 ア オ リ	鉄製角パイプ [H100mm×幅50mm]	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	鉄製角パイプ [H100mm×幅20mm]	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	鉄製フラットバー [H100mm×幅9mm]	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	鉄製/アルミ製2分割 [H100mm×幅50mm]	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	フラットボディ (機アオリレス)	●	●	●	●	●	●	●	●	—
荷 台 床	車輪部エキスパンド	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	寒冷地用車輪部エキスパンド	●	●	●	●	—	●	●	●	—
装 備 品	丸環フック/埋め込みフック/ロープフック (追加)	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	固定装置	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	埋め込み式固定装置	▲	▲	▲	▲	—	▲	▲	▲	—
	2.5tウインチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウインチ引上げ金具	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	荷台確認ミラー追加	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	マーカーランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	タイヤ灯	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	車輪止め高さ変更 [前輪用H70mm/H130mm]	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	車輪止め (後輪用/収納スペース)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	チェーン式荷締め機	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	導板	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	電動式PTO	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	アイドルアップ装置	—	●	●	●	—	—	●	●	—
	接地ローラー	★	★	★	●	●	★	★	●	—
リ ヤ ゲ ー ト	キャストジャッキ	▲	▲	▲	—	—	▲	▲	▲	—
	各種工具箱	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—
	アルミ製 [H1,300mm]	—	●	●	★	●	—	●	★	—
	アルミ製 [H1,500mm]	—	●	●	●	●	—	●	●	—
	スチール製 [H1,500mm]	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	スチール製 全面エキスパンド/全幅エキスパンド	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	スチール製 車輪通過部網鋼板	●	●	●	●	●	●	●	●	—
ラ ジ コ ン	スチール製 網鋼板	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	スチール製 全面網鋼板/全幅網鋼板	●	●	●	●	●	●	●	●	—
	油圧開閉式リヤゲート	●	●	●	●	—	●	●	●	★
そ の 他	ラジコン	★	★	●	●	★	★	★	●	★
	共用ラジコン	—	—	—	—	—	●	●	●	—
	格子付扉	●	●	●	●	—	●	●	●	—
	サイドバンパー角パイプ (1段、2段)	●	●	●	●	●	●	●	●	—
メ タ リ ッ ク	メタリック/指定色	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● オプション ▲ 一部不可のため販売店までご確認ください。 ★ 標準装備

※2種類以上のオプションの併装については販売店にご相談ください。

UC-28AS/BS/FS

型 式	※1 架装対象車(2～4トン車クラス)*1		※2 荷台傾斜角度	リヤゲート傾斜角度 ／高さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28AS	3,800クラス	ワイド	12.9°～14.8°	約10.5°／750	1/2
UC-28BS	3,300～3,400クラス		12.9°～15.4°	約17.5°／750	
UC-28FS		標準	12.8°～15.0°		

※1: 4トン車は別論特例仕様になりますので販売店にご確認ください。 ※2: 実測値になります。

機械運搬のために誕生した。 強くて使いやすいスペシャルキャリア。

ユニックキャリア自慢の荷台に、開閉式横アオリと全面鋼板張り、短尺型リヤゲートを装備。
さらに、強力な引き上げで産業用機械や農業用機械の積み下ろしに最適です。

UNIC CARRIER

特別仕様



高さ100mm開閉式横アオリ

一般トラックの荷台のように、横アオリを”開”状態にすると荷台床面がフラットになるため、横からのフォークリフトなどによる積み降ろしがラクに行えます。標準仕様は高さ100mm。オプションで150mm/200mm/300mm/400mmのバリエーションをご用意しています。

750mm全面鋼板張りリヤゲート

荷台内幅いっぱいのワイドな乗り込みスペースを確保。さまざまな車幅の産業機械や農業機械の積み降ろしが安心して行えます。標準仕様は高さ750mm。オプションで400mm/500mm/600mmのバリエーションをご用意しています。



※写真は横アオリおよび後アオリを開き、横アオリ後部差し込み支柱を抜いた状態です。 埋め込みフック(オプション)仕様



車輪止めH130mm

積載物の乗り込み時や輸送中のズレ防止に役立ちます。積載物のサイズにあわせて、最適な位置でセットできます。



JISフック

フックが大きく、産機・重機に適した頑強なJISフック。

一般型

UC-28A/B/F

型 式	架装対象車(2〜4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度 ／高さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28A	3,800クラス	ワイド	12.9°〜14.8°	約5°/1,150	1/2
UC-28B	3,300〜3,400クラス		12.9°〜15.4°	約9.5°/1,150	
UC-28F		標準	12.8°〜15.0°		

*1: 4トン車は別途特価仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。

なんでも運べる、ラクラク運べる、 うれしいオールマイティ。

農機具や小型建機、乗用車など、広く長い荷台を生かし、
さまざまな種類の積荷に幅広く対応します。
あらゆるシーンで使いやすい、汎用タイプのユニックキャリアです。

UNIC CARRIER



荷台長 **5,125mm***
ロング&ワイドなストレート荷台
※車種により異なります。



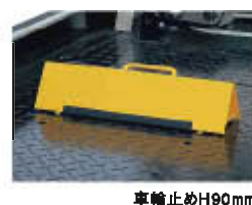
乗用車も



フォークリフトも



トラクターも



車輪止めH90mm
車高の低い乗用車に適したH90mmの車輪止めです。乗り込み時や輸送中のズレ防止に役立ちます。



Gフック
小型・軽量。ジャストサイズで使いやすいGフック。

Gフック

ユニックキャリア
UC-28A/B/F

一般型ジョブ

UC-36A

型 式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度 /高さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-36A	3,800クラス	ワイド	11.3°~14.0°	約6.5°/1,150	1/2

*1: 4トン車は別途特価仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。

汎用性に優れた、 ジャッキアップの軽快フットワーク。

省スペース化と作業性に優れたジャッキアップタイプ。
ノンスライドなので低重心でロールが少なく、走行安定性も抜群です。
使いやすさを広げた一般型ジョブが様々な場所で活躍します。

ユニックキャリア・ジョブ
UNIC CARRIER
Job



コンパクトな
6chラジコンを標準装備

ジャッキ同時伸縮(※)、ステップ伸縮、ウインチ巻上・巻下が強力電波で遠隔操作できる軽量・コンパクトな特定小電力ラジコンを標準装備。状況に合わせて、さまざまな作業が一人で簡単に行えます。
※ジャッキ左右単独伸縮および作動スピード調整はアクセルコントロールレバーで行います。

作業の省スペース化を実現した
スライド式ステップ



荷台後部に収納されたステップがリヤゲートとともに油圧でスライド。作業スペースの小さな市街地などの作業でも、フットワークのきいた迅速な作業が行えます。さらに可変式ローラーガイド(特許出願中)の採用で、ステップに無理な力が加わらない構造になっています。

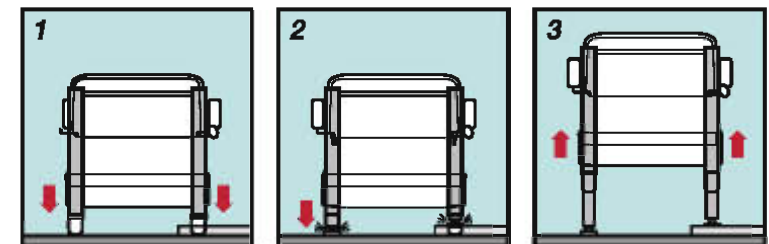
頑強・低床設計による
優れた走行安定性

荷台はシャーシフレームに固定された頑強設計。しかも低床なので、積載物の低重心化が図れます。小型建機など重心の高い積載物の運搬もローリングが少なく安定した状態でスムーズに行えます。



理想の荷台傾斜を生む
強力ジャッキ&水平バランス機構

余裕のパワーで車体を持ち上げ、理想の荷台傾斜を生み出すロングなジャッキを装備。ジャッキ取付け左右幅も広く、高い安定性を誇ります。また「水平バランス機構」の採用により、不整地での作業時も車体の水平調整が簡単にできます。



ジャッキ同時伸縮レバーまたは、スイッチでジャッキを伸長させます。
接地部に段差がある場合、「左右単独ジャッキ伸縮レバーまたは、スイッチ」で低い方のジャッキを伸長させ、左右水平を調整します。
水平を確認後、「ジャッキ同時伸縮レバーまたは、スイッチ」を操作。水平バランス機構の働きで、左右水平を保持しながら荷台傾斜を設定できます。

ユニックキャリア
UC-36A

一般・クレーン搭載型

なんでも運べるオールマイティに ユニッククレーンを搭載。

あらゆるタイプの積荷に対応できるUC-28一般型に
パワフルなクレーンを搭載し、使いやすさがさらにアップ。
積み込みにくい重量物、自走できない機械などもラクラク運べます。

UNIC CARRIER 特別仕様 UC-28AKS

一般型・産業機械用クレーン搭載型

機械運搬のスペシャリストに
U-CANクレーンを搭載。



高さ100mm開閉式横アオリ
横アオリを「開」状態にすると荷台床面が完全にフラットになるため、フォークリフトなどによる横からの積み降ろしがラクに行えます。標準仕様は高さ100mm。オプションで150mm/200mm/300mm/400mmのバリエーションをご用意しています。

750mm全面鉄鋼板張りリヤゲート
荷台内幅いっぱいのワイドな乗り込みスペースを確保。さまざまな車輻の産業機械や農業機械の積み降ろしが安心して行えます。標準仕様は高さ750mm。オプションで400mm/500mm/600mmのバリエーションをご用意しています。



車輻止めH130mm
積載物の乗り込み時や輸送中のズレ防止に役立ちます。積載物のサイズにあわせて、最適な位置でセットできます。



JISフック
フックが大きく、建機・重機に適した頑強なJISフック。

UNIC CARRIER UC-28AK

一般型・クレーン搭載型



車輻止めH90mm
車高の低い乗用車に適したH90mmの車輻止めです。乗り込み時や輸送中のズレ防止に役立ちます。



Gフック
小型・軽量。ジャストサイズで使いやすいGフック。



汎用性に優れたキャリアに
さらにクレーンをプラス。

ユニックキャリア対応のユニッククレーンU-CANシリーズ

UR-U290 Series



シリーズ名	型式名	ブーム 段数	空車時最大 クレーン質量	アウトリガ 最大突出し幅	① 最大地上高(約) ② 最大地上高(約)・空車時定格荷重	① 最大作業半径 ② 最大作業半径・空車時定格荷重
U290シリーズ	U294	4	2.93t×1.6m	3.4m	① 10.1m ② 0.98t	① 8.73m ② 0.23t
	U293	3			① 7.9m ② 1.88t	① 8.43m ② 0.43t

UR-U260 Series



シリーズ名	型式名	ブーム 段数	空車時最大 クレーン質量	アウトリガ 最大突出し幅	① 最大地上高(約) ② 最大地上高(約)・空車時定格荷重	① 最大作業半径 ② 最大作業半径・空車時定格荷重
U260シリーズ	U264	4	2.63t×1.6m	3.0m	① 9.8m ② 0.68t	① 8.43m ② 0.21t
	U263	3			① 7.9m ② 1.23t	① 8.43m ② 0.35t

UR-U230 Series



シリーズ名	型式名	ブーム 段数	空車時最大 クレーン質量	アウトリガ 最大突出し幅	① 最大地上高(約) ② 最大地上高(約)・空車時定格荷重	① 最大作業半径 ② 最大作業半径・空車時定格荷重
U230シリーズ	U234	4	2.33t×1.7m	2.6m	① 9.8m ② 0.68t	① 8.43m ② 0.18t
	U233	3			① 7.7m ② 1.23t	① 6.23m ② 0.33t
	U232	2			① 5.7m ② 2.33t	① 4.23m ② 0.58t

※各シリーズの最大地上高の数値はユニック(オプション)付

ユニッククレーン

ユニッククレーンには特定小電力型ラジコン標準仕様のU-CANシリーズとスタンダードタイプのVシリーズがあります。

- ラジコン(U-CANシリーズ):ラジコンによる遠動操作を可能にした「遠動ラジコンU-WAVE」が作業性を大幅に高めます。
- New スーパー・ユニック(U-CANシリーズ・オプション):作業終了時、開始時に専用スイッチを操作するだけで、自動的に格納姿勢や作業姿勢に移行します。

※ユニックキャリア(花台・ウインチ)操作も行える共用ラジコンもご利用しています。



遠動ラジコン



特定小電力無線式
遠動ラジコン



特定小電力無線式
遠動ラジコンJOY
(ジョイスティック式)



New スーパー・ユニック(スイッチ操作で自動格納)



作業開始時



※このクレーンを運転するためには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛技能講習をお受けください。
※ブーム前方格納はキャブ前方突出1m以内規制のため一部のクレーンが架装できません。
※吊り上げ能力の大きい機種、ブーム段数の大きい機種ほど架装できるトラックが限定されます。

幅広いユーザーの要望に応える豊富なオプション。
自分仕様のユニックキャリアにカスタマイズ。

より強く、確実に。 よりタフに、高性能。

- 信頼性がさらにパワーアップ
- コストを軽減する省エネ設計
- 作業現場を考えた使いやすさ
- 手になじむ堅牢スリムボディ

新型ラジコン【特定小電力無線式】
ユニックキャリアのラジコンが、さらに高性能に進化。
卓越したパワーと使いやすさで、よりスマートにキャリア
作業をサポートします。



クレーン搭載型
専用オプション

1台2役

このラジコン1つで、
クレーンもキャリアも操作できる！



クレーン・キャリア共用ラジコン【特定小電力無線式】
「送信機が1つですむから取扱いがラク」、「送信機のコス
トが削減できる」と好評をいただいています。強力電波、3モ
ード速度切換、オートスキャンetc、機能も充実しています。
＊クレーンおよびキャリアの操作は切換スイッチ（クレーン本体部に
設置）により設定するため、同時に操作することはできません。

各種荷台床



PHOTO:平鋼板+アビトン



PHOTO:車輪部エキスパン

- アビトン(厚さ21mm)
- 平鋼板(厚さ3.2mm)+アビトン(厚さ21mm)
- 平鋼板(厚さ3.2mm)+クローラ通過部アビトン(厚さ21mm)
- 車輪部エキスパン
- 全面エキスパン

お客様のニーズにあわせて様々な荷台床オプションをご用意しています。錆の心配がなく
グリップ力も優れているアビトン仕様は、クローラを装備した積載物でもクローラを傷める心
配がありません。さらに重量積載物に備えて平鋼板+アビトン、平鋼板+クローラ通過部ア
ビトンで床強度を高めることもできます。また、最高のグリップ力を誇るエキスパンメタルは
車輪通過部分と全面の2種類をご用意。雨など悪天候時の作業性がいちだと向上します。

各種開閉式横アオリ

開閉式横アオリ(H100mm)は、多彩な幅サイズ(9mm、20mm、50mm)を
ご用意しています。その他、2分割タイプ、軽くて錆の心配のないアルミ製、
荷台フラットタイプ(横アオリレス)など、積載するクルマにあわせて豊富
なバリエーションからお選びいただけます。



PHOTO:鉄製H100mm×幅50mm

各種2分割タイプ

＊鉄製 角パイプH100(幅20)、フラットバーH100(幅9)には各種2分割の設定はありません。



鉄製・角パイプ [H100、150mm×幅50mm]



鉄製・角パイプ [H100mm×幅20mm]



鉄製・フラットバー [H100mm×幅9mm]



PHOTO:H100mm

アルミ製 [H100、150mm×幅50mm]

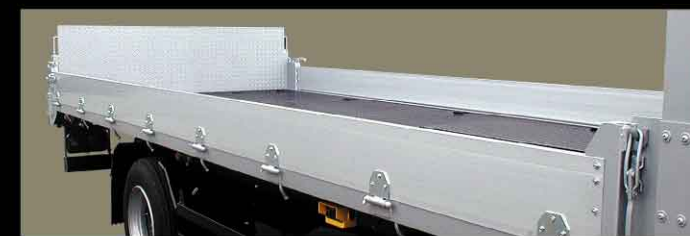


PHOTO:H200mm

アルミ製 [H200、300、400mm×幅32mm]



PHOTO:H200mm

鉄製(内側木製) [H200、300mm×幅30mm]
[H400mm×幅38mm]



フラットボディ(横アオリレス)

各種リヤゲート(スチール製)

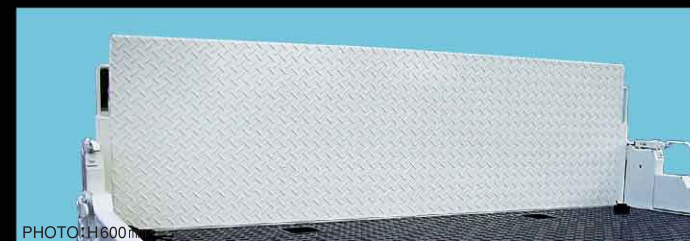


PHOTO:H600mm

全面縞鋼板 [H400、500、600、750、1,150mm]

＊H1,150mmは宣伝用サインボードを装備しています。



PHOTO:H750mm

全面エキスパン

＊H1,150mmは宣伝用サインボードを装備しています。

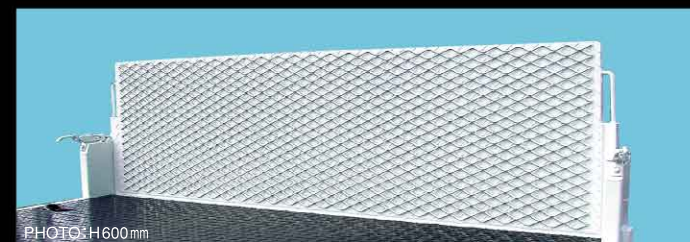


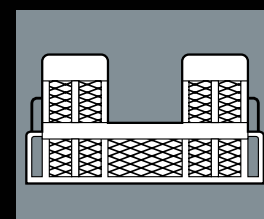
PHOTO:H600mm

全面縞鋼板(厚さ3.2mm)+全面エキスパン

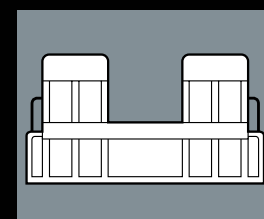


PHOTO:H600mm

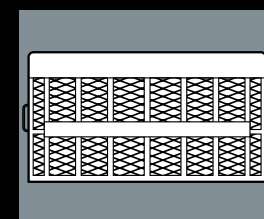
全面縞鋼板(厚さ3.2mm)+全面アビトン



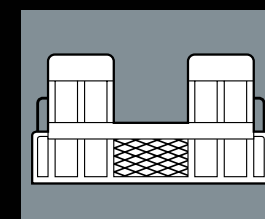
エキスパン
[H1,150mm]



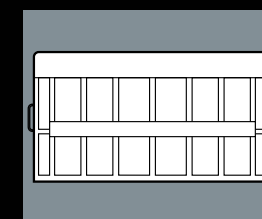
縞鋼板
[H1,150mm]



全幅エキスパン
[H1,150mm]



車輪通過部・縞鋼板
[H1,150mm]



全幅縞鋼板
[H1,150mm]

あらゆるユーザーの多様な用途に応じて、グリップ力抜群のエキスパン、
さらに頑強な縞鋼板+エキスパン、クローラに優しい縞鋼板+アビトンなど、
豊富な組み合わせから最適なリヤゲートをお選びいただけます。

OPTION



丸環フック

扱いやすく耐久性に優れた丸環フックです。

※標準装備(10ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。



埋め込みフック 床鋼板仕様

扱いやすく耐久性に優れた埋め込みフックです。

※標準装備(2ヶ)されていますが追加で取り付けることができます。



床ピン仕様



ロープフック

シートなど軽量物を固定するフックです。ご希望により、ダブルタイプにもできます。

※標準装備(10ヶ)されていますが追加で取り付けることができます。



リヤゲートフック

荷台にシートを掛ける際に使用するフックです。

※フックを利用した牽引、回轉は禁止です。



リヤフレームフック

荷台にシートを掛ける際に使用するフックです。

※フックを利用した牽引、回轉は禁止です。



2.5t引きウインチ

故障して自走できない農機・小型推機などの牽引に威力を発揮する巻上能力2.5t(単索)の強力ウインチです。



格子付鳥居

頑強な平ボディタイプの鳥居をお望みの方に最適なアイテムです。

※UC-36Aは取付不可。



ほうき立て

現場での使いやすさを考え、鳥居に付けられるほうき立てをご用意しています。

※UC-36Aは取付不可。



鳥居まくら木

鳥居上部に長い積載物を立てかける際、鳥居まくら木がクッションとなり積載物と鳥居を傷めません。

※UC-36Aは取付不可。



横アオリロープ(標準タイプ)

横アオリに固く用ロープを通す穴です。標準タイプ(写真左側)と下切タイプ(写真右側)の2種類をご用意しています。

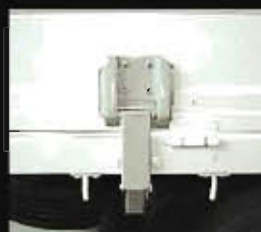
※横アオリ(アルミ製、鉄製)のH200以上に取付可。



横アオリロープ(下切タイプ)

横アオリに固く用ロープを通す穴です。標準タイプ(写真左側)と下切タイプ(写真右側)の2種類をご用意しています。

※横アオリ(アルミ製、鉄製)のH200以上に取付可。



横アオリ補助装置

横アオリの垂さを補助装置により軽減し、開閉がラクに行えます。

※横アオリ(アルミ製)を除く、H200以上に取付可。



油圧開閉式リヤゲート

リヤゲートの開閉が操作レバー1本でラクに行えます。また、遠隔操作で開閉できるラジコン仕様(6ch型)もご用意しています。

※UC-36Aは取付不可。



接地ローラー

樹脂製のローラーにより、スライド時の荷台後端部摩擦および騒音を防ぎ、スムーズな作業が行えます。



作業灯

高容量60Wの作業灯。夜間作業を明るく照らし、安全性、作業性を高めます。

※標準装備(1ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。(UC-36Aは2ヶ標準装備)



マーカーランプ(1セット6ヶ・黄色)

狭い場所での作業や夜間の走行時にトラックの車体位置を示します。



タイヤ灯

夜間や悪天候下などでの作業時にトラックの後輪を照らします。左右各1ヶずつ装着されます。



スイング式リヤステー

荷台スライドと同調して下方にスイングします。また、荷台格納時は上方にスイングし、走行時のロードクリアランスを確保します。

※UC-28B/BS/F/FSは標準装備。



サイドバンパー角パイプ

お好みに合わせ、頑強な角形サイドバンパーをご用意しています。

※UC-36Aは取付不可。



電動式PTO

ワンタッチのスイッチ操作により、PTOのON・OFFが行えます。作業の効率化を進める機能的なオプションです。

※一部取付できない車種がありますので販売店にご相談ください。



アイドルアップ装置

運転席内のスイッチをONにして、荷台・ウインチ操作を行うと、自動的にアイドル回転がアップ。アクセル操作の手間をなくします。

※マニュアル仕様およびUC-36Aは装着不可。



車輪止め(後輪用)

トラックの各タイヤに挟み込み、荷台スライドやウインチ作業時の車間のズレを防ぎます。本体は樹脂製です。



車輪止め収納スペース

車輪止め(後輪用)をスマートに収納できる、使いやすい収納スペースです。



リヤゲート35°掛金

リヤゲートの格納角度を35°掛金の取付けにより、通常の垂直格納から35°格納への変更が簡単に行えます。全長の長い積載物の運搬の際などに役立ちます。



チェーン式荷締機

頑丈で扱いやすく、積載物をしっかりホールドするチェーン式荷締機です。



メタリック/指定色塗装

トラックのキャブにあわせたメタリック塗装や好きな色を選択できる指定色塗装もオプションでご用意しています。



鉄製工具箱



エクスパンデッド製工具箱



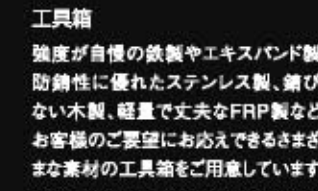
ステンレス製工具箱



木製工具箱



FRP製工具箱



工具箱

強度が自慢の鉄製やエクスパンデッド製、防錆性に優れたステンレス製、錆びない木製、軽量で丈夫なFRP製など、お客様のご要望にお応えできるさまざまな素材の工具箱をご用意しています。

※スペースの関係上、取り付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

オプション対応表[ユニックキャリア一般型]

オプション	横アオリ							リヤゲート						
	鉄製角パイプ	鉄製フラットバー	鉄製(内蔵木製)	アルミ製	アルミ製	各種2分割	フラットボディタイプ	全面鋼板	全面エクスパンデッド	全面エクスパンデッド	全面エクスパンデッド	エクスパンデッド	鋼板	全幅エクスパンデッド
型式	H100(幅50)	H100(幅20)	H200(幅300)	H100(幅150)	H200(幅300)	H200(幅400)	—	H400(幅400)	H400(幅600)	H400(幅600)	H400(幅600)	H400(幅600)	H1150	H1150
UC-28AS/AKS/BS/FS	★ ^{#2}	●	●	●	●	●	—	★ ^{#2}	●	●	●	●	●	●
UC-28A/AK/B/F	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★ ^{#3}	●	●
UC-36A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★ ^{#3}	●	●

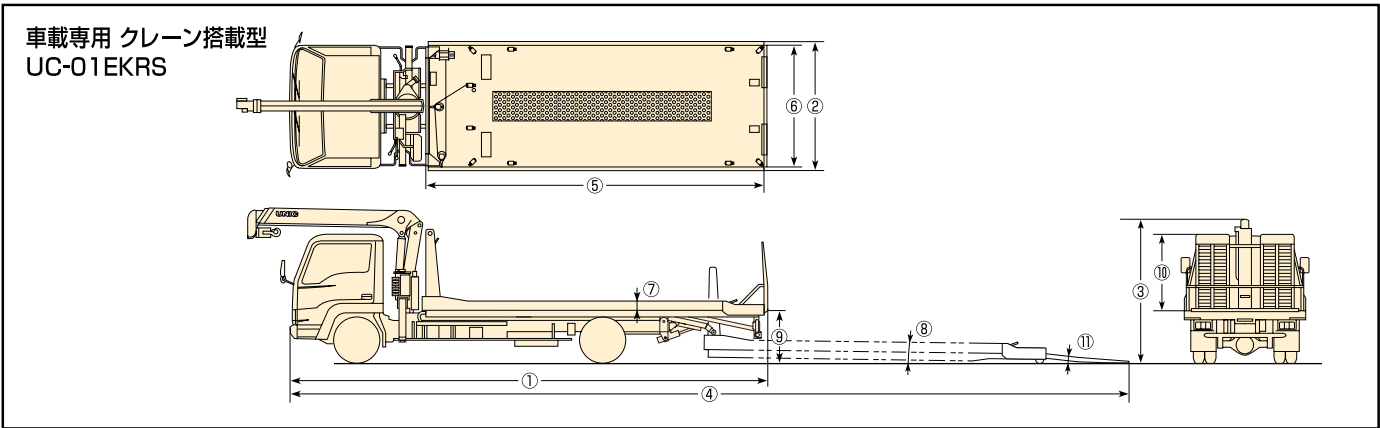
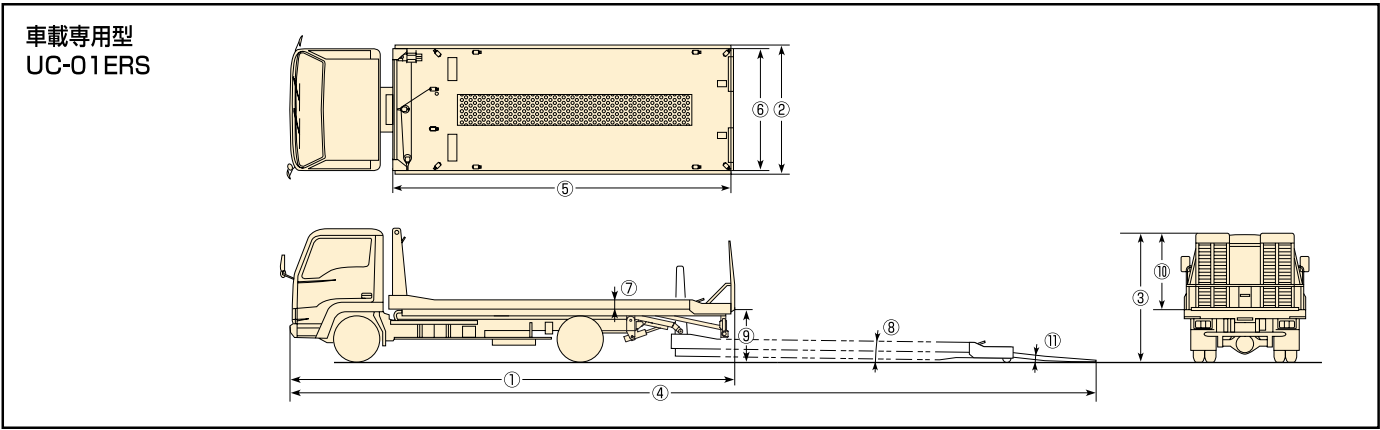
● オプション ★ 標準装備

※1: 鉄製角パイプH100(幅20)、フラットバーH100(幅9)には各種2分割の設定はありません。
 ※2: UC-28AS/AKS/BS/FSは横アオリ(H100×幅50mm)、リヤゲート(全面鋼板H750)を標準装備。
 ※3: UC-28A/AK/B/F、UC-36Aはリヤゲート(エクスパンデッドH1150)を標準装備。
 ※2種類以上のオプションの併装については販売店にご相談ください。

UC-01 シリーズ《車載専用型 / クレーン搭載 車載専用型》

諸 元		型 式		車載専用型		クレーン搭載 車載専用型		
				UC-01ERS		UC-01EKRS		
架 装 対 象 車				小型2～3.5t車		小型3.5t車～		
				ワイドキャブ				
				ホイールベース3,800mmクラス		ホイールベース4,200mm～4,400mmクラス		
車 両 寸 法*		全 長	①	約7,500mm～7,600mm		約8,100mm～9,150mm		
		全 幅	②	2,190mm				
		全 高	③	約2,200mm～2,350mm		約2,600mm～2,800mm		
		荷台スライド時 全 長	最小	約11,350mm～11,400mm		約12,000mm～13,100mm		
最大	④		約13,500mm～13,600mm		約14,100mm～15,150mm			
荷 台*		内寸法	長さ	⑤	5,710mm			
			幅	⑥	2,060mm			
			高さ	⑦	110mm			
		傾斜角度	最小	⑧	約0.7°～1.5°		約0.7°～1.9°	
			最大	約10.5°～11.3°		約10.5°～11.5°		
		床面地上高(後軸上)		⑨	約980mm～1,100mm		約1,000mm～1,150mm	
		床 板		縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)				
		駆動方式		移動フレーム傾斜式3段スライド				
リヤゲート		長 さ	⑩	1,300mm				
		傾斜角度	⑪	3.7°				
		構 造	中折れ・スチール製					
ウ イ ン チ		装置・巻上能力		油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索				
		ロープ速度・規格		4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)				
安 全 装 置				PTO連動油圧式荷台ロック装置、PTO作動確認ランプ、回転式リヤステー、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー				
装 備 品				6チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W2ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)、荷台接地ローラー(2ヶ)、リヤステー接地ローラー(2ヶ)、縦根太接地ローラー(2ヶ)、バンパー接地ローラー(4ヶ)				

*車種により異なります。

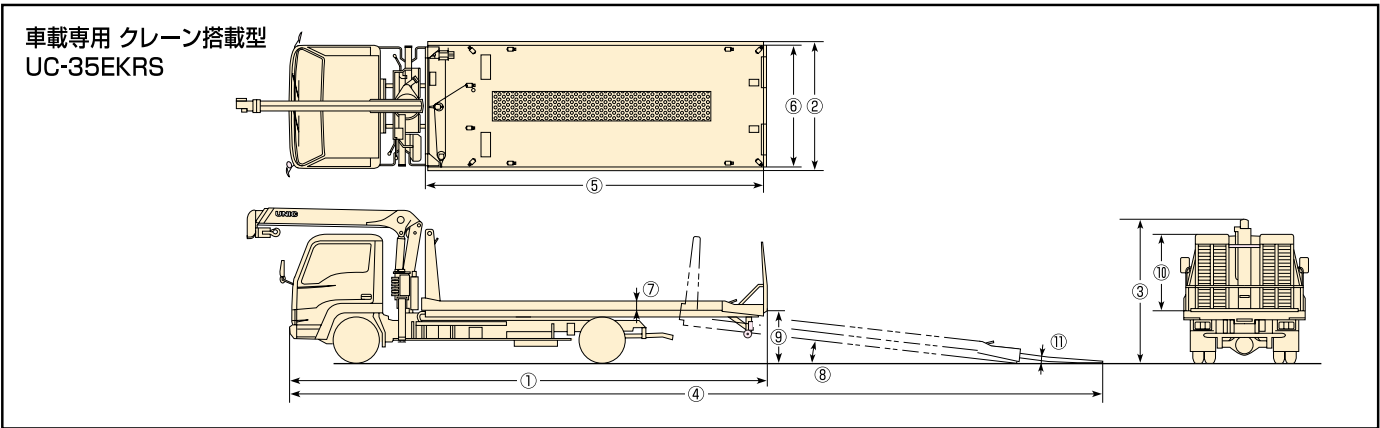
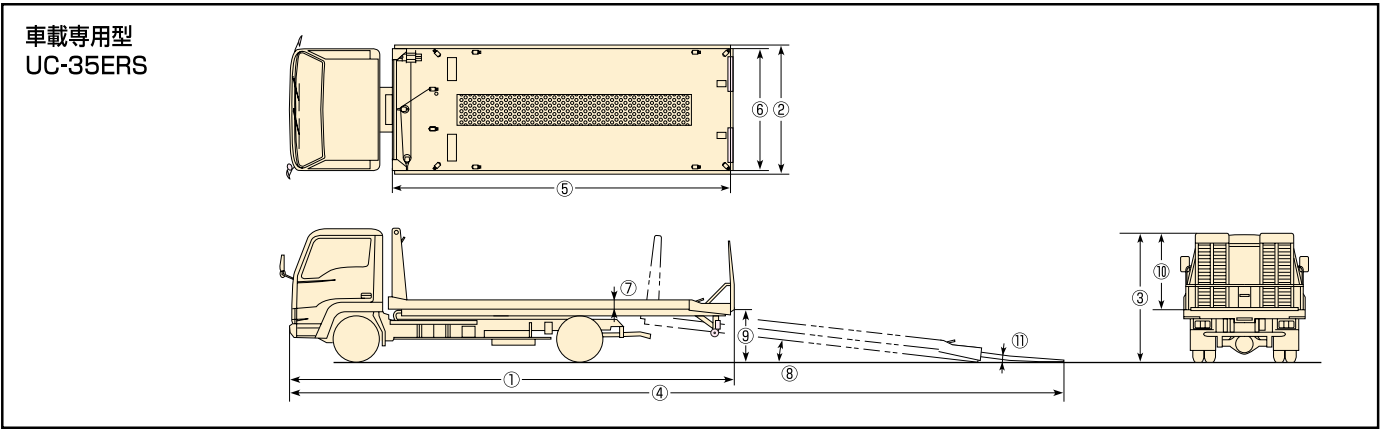


*車載専用型は法規によってクレーン前方格納を義務づけられています。詳しくは販売店にご相談ください。

UC-35 シリーズ《車載専用型 / クレーン搭載 車載専用型》

諸 元		型 式		車載専用型		クレーン搭載 車載専用型	
				UC-35ERS		UC-35EKRS	
架 装 対 象 車				小型2～3.5t車		小型3.5t車～	
				ワイドキャブ			
				ホイールベース3,800mmクラス		ホイールベース4,200mm～4,400mmクラス	
車 両 寸 法*	全 長	①	約7,500mm～7,600mm		約8,100mm～9,350mm		
	全 幅	②	2,190mm				
	全 高	③	約2,200mm～2,400mm		約2,600mm～2,800mm		
	荷台スライド時 全 長	最小	約11,400mm～11,500mm		約12,000mm～13,400mm		
最大		④	約12,900mm～13,000mm		約13,500mm～14,900mm		
荷 台*	内寸法	長さ	⑤	5,710mm		5,710mm(ト・日野)*2/5,950mm(三)*2	
		幅	⑥	2,060mm			
		高さ	⑦	110mm			
	傾斜角度	最小	⑧	約5.8°～7.0°		約6.0°～7.5°	
		最大	約9.4°～10.6°		約9.6°～11.0°		
	床面地上高(後軸上)		⑨	約930mm～1,030mm		約950mm～1,065mm	
	床 板		縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)				
	駆動方式		移動フレーム傾斜式2段スライド				
リヤゲート	長 さ	⑩	1,300mm				
	傾斜角度	⑪	3°				
	構 造	中折れ・スチール製					
ウ イ ン チ	装置・巻上能力		油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索				
	ロープ速度・規格		4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)				
安 全 装 置				PTO連動油圧式荷台ロック装置、PTO作動確認ランプ、移動式リヤステー、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー			
装 備 品				4チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W2ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)、接地ローラー(2ヶ)			

*車種により異なります。 *2 シャーシメーカーについては次のとおりです。ト:トヨタ、三:三菱となります。

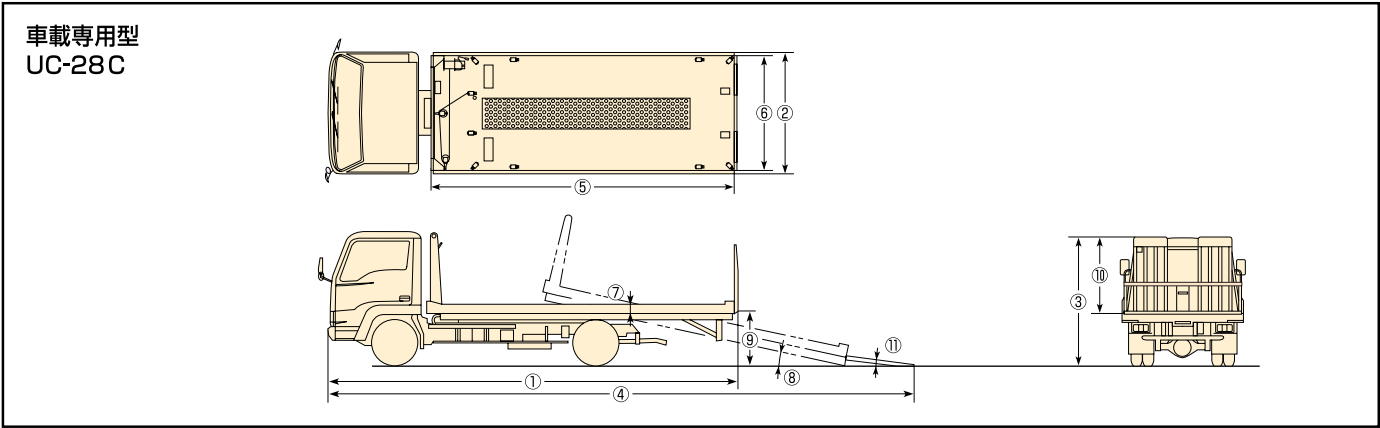
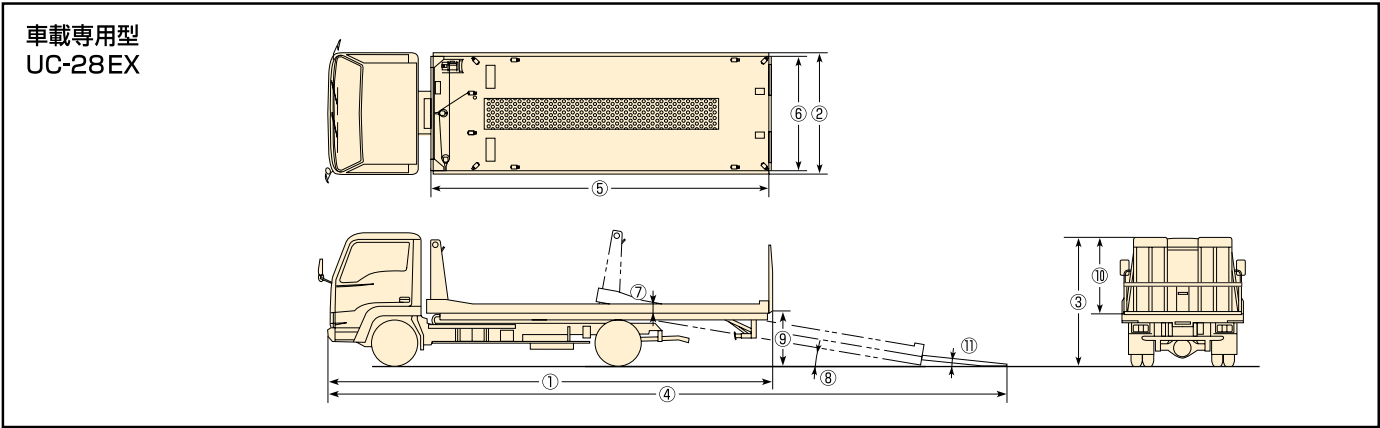


*車載専用型は法規によってクレーン前方格納を義務づけられています。詳しくは販売店にご相談ください。

UC-28 シリーズ《車載専用型》

諸 元		型 式		車載専用型		
				UC-28EX ^{注1}	UC-28C	UC-28D
架 装 対 象 車				小型2～4t車 ^{*2}		
				ワイドキャブ		標準キャブ
				ホイールベース3,800mmクラス	ホイールベース3,300mm～3,400mmクラス	
車 両 寸 法 [*]	全 長	①	約7,600mm	約6,850mm	約6,650mm～6,750mm	
	全 幅	②	2,185mm	2,160mm	1,870mm	
	全 高	③	約2,200mm～2,400mm		約2,150mm～2,300mm	
	荷台スライド時全長		④	約11,700mm	約10,000mm	約9,800mm～9,900mm
荷 台 [*]	内寸法	長さ	⑤	5,710mm	4,965mm(三、い、日産、マ、日デ) ^{*3} 5,020mm(ト、日野) ^{*3}	4,965mm
		幅	⑥	2,060mm		1,770mm
		高さ	⑦	110mm		
	傾斜角度		⑧	約8.8°～10.3°	約12.8°～14.3°	約12.0°～14.0°
	床面地上高(後軸上)		⑨	約900mm～1,050mm		約900mm～1,000mm
	床 板			縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)		
	駆動方式			油圧シリンダ駆動ローラ式		
	リ ャ ゲ ー ト	長 さ	⑩	1,300mm		
傾斜角度		⑪	4.5°			
構 造			スチール製	アルミ製		
ウ イ ン チ	装置・巻上能力		油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索			
	ロープ速度・規格		4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)			
安 全 装 置				PTO連動油圧式荷台ロック装置、PTO作動確認ランプ、リヤステー ^{注2} 、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、シリンダ自走防止弁、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー		
装 備 品				フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)		

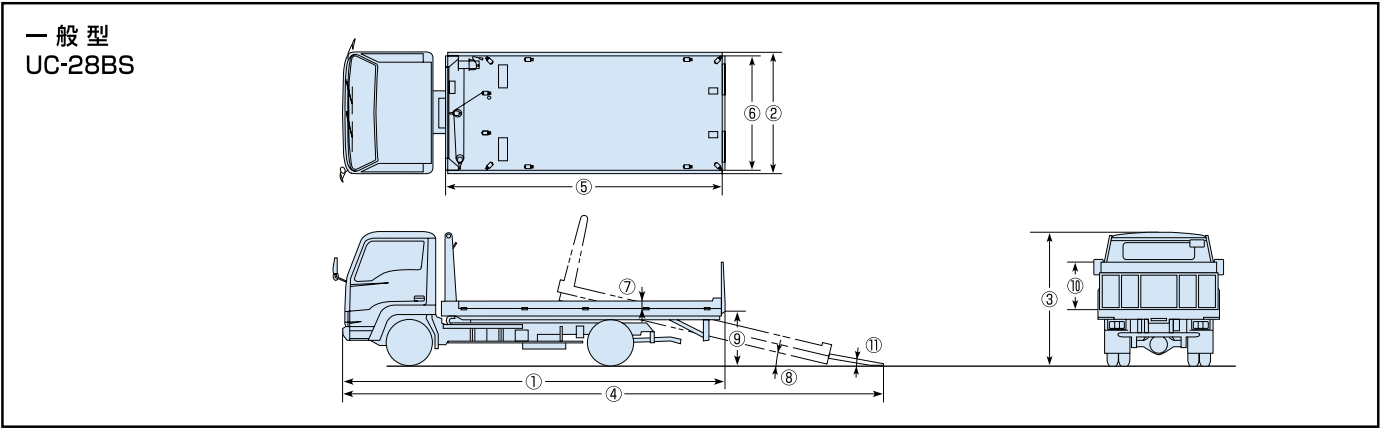
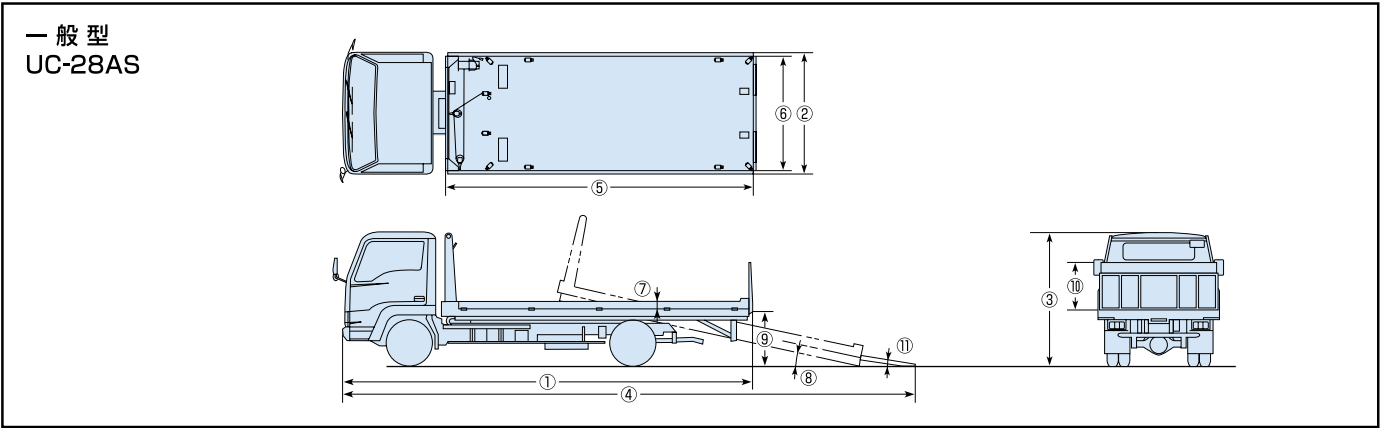
*車種により異なります。 4WDの荷台内寸法以外の諸元等は販売店へお問合せ下さい。 *2 4t車については特殊仕様になりますので販売店へお問い合わせください。
*3 シャーシメーカーについては次のとおりです。三:三菱、い:いすゞ、マ:マツダ、日デ:日産ディーゼル、ト:トヨタとなります。
注1 UC-28EXの装備品については作業灯(60W2ヶ)、接地ローラー(2ヶ)を標準装備しています。 注2 UC-28EXのリヤステーはスイング式です。



UC-28 シリーズ《一般型》

諸 元		型 式		一 般 型		
				UC-28AS ^{注1} /A	UC-28BS ^{注1} /B	UC-28FS ^{注1} /F
架 装 対 象 車				小型2～4t車 ^{*2}		
				ワイドキャブ		標準キャブ
				ホイールベース3,800mmクラス	ホイールベース3,300mm～3,400mmクラス	
車 両 寸 法 [*]	全 長 ①	約7,000mm	約6,300mm	約6,100mm～6,200mm		
	全 幅 ②	2,220mm / 2,160mm		1,930mm / 1,870mm		
	全 高 ③	約2,100mm～2,300mm	約2,100mm～2,250mm	約2,050mm～2,150mm		
	荷台スライド時全長 ④	約9,700mm / 約10,100mm	約8,900mm / 約9,300mm	約9,100mm～9,200mm		
荷 台 [*]	内寸法	長さ ⑤	5,080mm(い、日産、マ、日デ) ^{*3} 5,125mm(三、ト、日野) ^{*3}	4,400mm(三、い、日産、マ、日デ) ^{*3} 4,450mm(ト、日野) ^{*3}	4,400mm(三) ^{*3} 4,450mm(い、日産、マ、日デ、ト、日野) ^{*3}	
		幅 ⑥	2,060mm		1,770mm	
		高さ ⑦	100mm / 110mm			
	傾斜角度 ⑧	約12.9°～14.8°	約12.9°～15.4°	約12.8°～15.0°		
	床面地上高(後軸上)⑨	約900mm～1,050mm		約900mm～1,000mm		
	床 板	縞鋼板3.2mm				
	駆動方式	油圧シリンダ駆動ローラ式				
	リ ャ ゲ ー ト	長 さ ⑩	750mm / 1,150mm			
傾斜角度 ⑪		10.5° / 5°	17.5° / 9.5°			
構 造		スチール製				
ウ イ ン チ	装置・巻上能力	油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索				
	ロープ速度・規格	4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)				
安 全 装 置		PTO連動油圧式荷台ロック装置、PTO作動確認ランプ、リヤステー ^{注2} 、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、シリンダ自走防止弁、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ"入"確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー				
装 備 品		フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)				

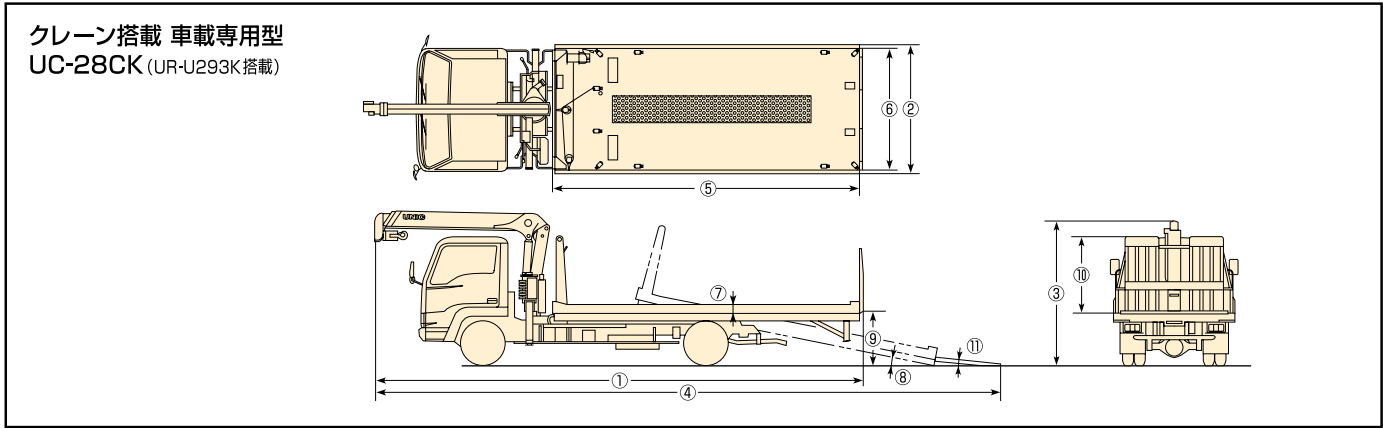
*車種により異なります。 4WDの荷台内寸法以外の諸元等は販売店へお問合せ下さい。 *2 4t車については特殊仕様になりますので販売店へお問い合わせください。
*3 シャーシメーカーについては次のとおりです。三:三菱、い:いすゞ、マ:マツダ、日デ:日産ディーゼル、ト:トヨタとなります。
注1 UC-28AS/BS/FSには750mmリヤゲート・開閉式横アオリが標準装備されています。 注2 UC-28BS/B/FS/Fのリヤステーはスイング式です。



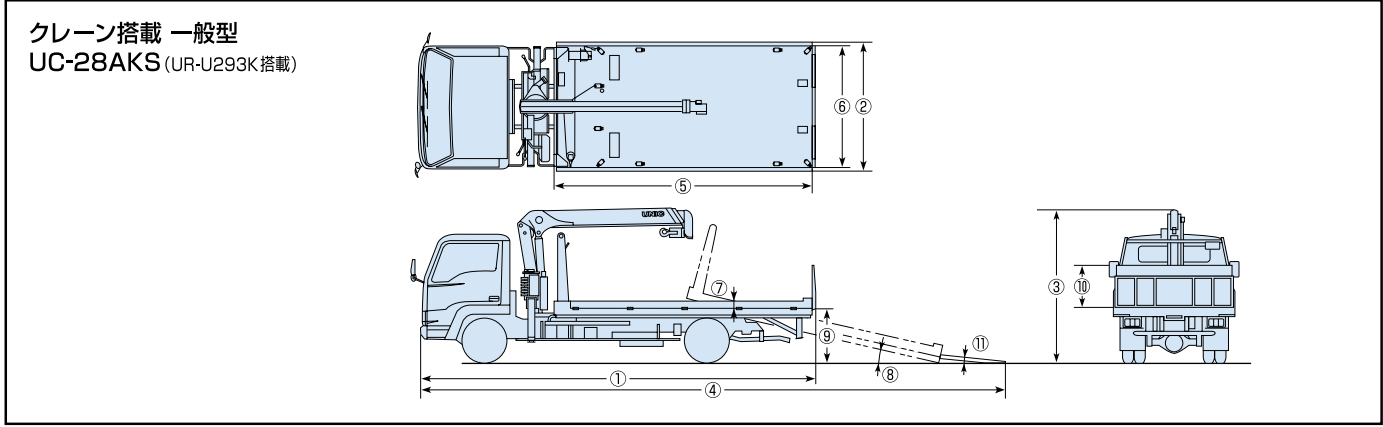
UC-28 シリーズ《クレーン搭載 車載専用型 / クレーン搭載 一般型》

諸 元		型 式		クレーン搭載 車載専用型	クレーン搭載 一般型
				UC-28CK ^{注2}	UC-28AKS ^{注1 注2} /AK ^{注2}
架 装 対 象 車				小型2t車～	
				ワイドキャブ	
				ホイールベース3,800mmクラス	
車 両 寸 法*	全 長 ①	約7,600mm～8,400mm		約7,000mm	
	全 幅 ②	2,160mm		2,220mm / 2,160mm	
	全 高 ③	約2,500mm～2,900mm			
	荷台スライド時全長 ④	約10,800mm～11,600mm		約10,200mm	
荷 台*	内寸法	長さ ⑤	5,020mm(い、日産、マ、日デ) ^{*2} 5,080mm(三、ト、日野) ^{*2}		4,400mm(い、日産、マ、日デ) ^{*2} 4,450mm(三、ト、日野) ^{*2}
		幅 ⑥	2,060mm		
		高さ ⑦	110mm		100mm / 110mm
	傾斜角度 ⑧	約11.1°～12.3°		約12.9°～14.3°	
	床面地上高(後軸上)⑨	約900mm～1,050mm			
	床 板	縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)		縞鋼板3.2mm	
	駆動方式	油圧シリンダ駆動ローラ式			
	リ ャ ゲ ー ト	長 さ ⑩	1,300mm		750mm / 1,150mm
傾斜角度 ⑪		4.5°		12.5° / 6.5°	
構 造		アルミ製		スチール製	
ウ イ ン チ	装置・巻上能力	油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t) 単索			
	ロープ速度・規格	4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)			
安 全 装 置				PTO連動油圧式荷台ロック装置、PTO作動確認ランプ、リヤステー、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、シリンダ自走防止弁、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー	
装 備 品				フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)	

*車種により異なります。 *2 シャーシメーカーについては次のとおりです。い：いすゞ、マ：マツダ、日デ：日産ディーセル、三：三菱、ト：トヨタとなります。
注1 UC-28AKSには750mmリヤゲート・開閉式横アオリが標準装備されています。 注2 車種によりキャリア用マニュアル操作レバーが付けられない場合があります。



*車載専用型は法規によってクレーン前方格納を義務づけられています。詳しくは販売店にご相談ください。

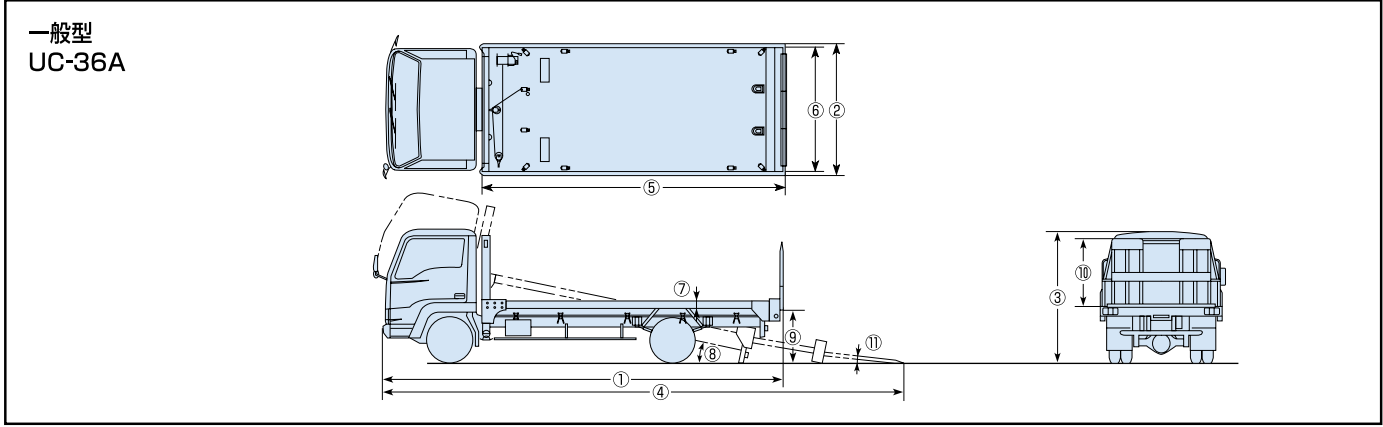
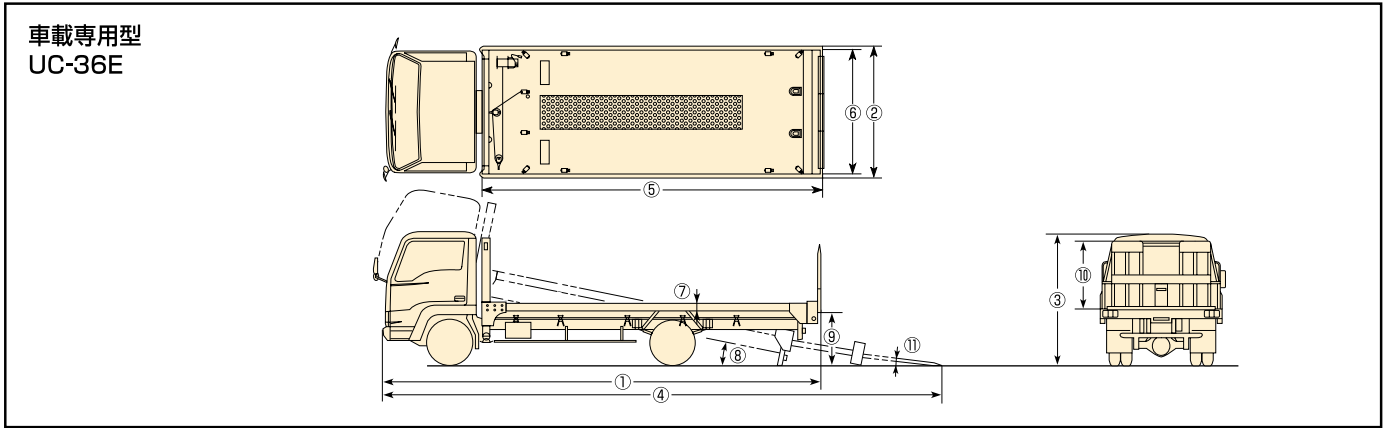


注 荷台スライド時はブームを起こして使用してください。

UC-36 シリーズ《車載専用型 / 一般型》

諸 元		型 式		車載専用型	一般型
				UC-36E	UC-36A
架 装 対 象 車				小型2～4t車*2	
				ワイドキャブ	
				ホイールベース3,800mmクラス	
車 両 寸 法*	全 長 ①		約7,500mm～7,600mm	約6,900mm～7,000mm	
	全 幅 ②		2,185mm		
	全 高 ③		約2,100mm～2,300mm		
	荷台スライド時全長 ④		約9,550mm～9,650mm	約8,900mm～9,000mm	
荷 台*	内寸法	長さ ⑤	5,710mm	5,080mm(い、日産、マ、日テ)*3 5,125mm(三、ト、日野)*3	
		幅 ⑥	2,060mm		
		高さ ⑦	110mm		
	傾斜角度 ⑧	約9.4°～11.7°	約11.3°～14.0°		
	床面地上高(後軸上)⑨	約830mm～1,000mm			
	床 板	縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)	縞鋼板3.2mm		
	ス テ ッ プ ジ ャ ッ キ	駆動方式・ストローク長	油圧シリンダ駆動ローラ式・1,050mm		
	駆動方式・ストローク長*4	油圧シリンダ直押式(左右各1本)・950mm～			
リ ャ ゲ ー ト	長 さ ⑩	1,150mm			
	傾斜角度 ⑪	6.5°			
	構 造	スチール製			
ウ イ ン チ	装置・巻上能力	油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索			
	ロープ速度・規格	4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)			
安 全 装 置				PTO作動確認ランプ、油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、ジャッキフロート降下防止装置、ジャッキシリンダ同調伸縮装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、ステップロック装置、ジャッキ・ステップ格納確認ランプ、ハザードランプ(ジャッキ側面)、側方反射器(3対)、ジャッキ・ステップ未格納警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、後部反射器(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー	
装 備 品				6チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W2ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)	

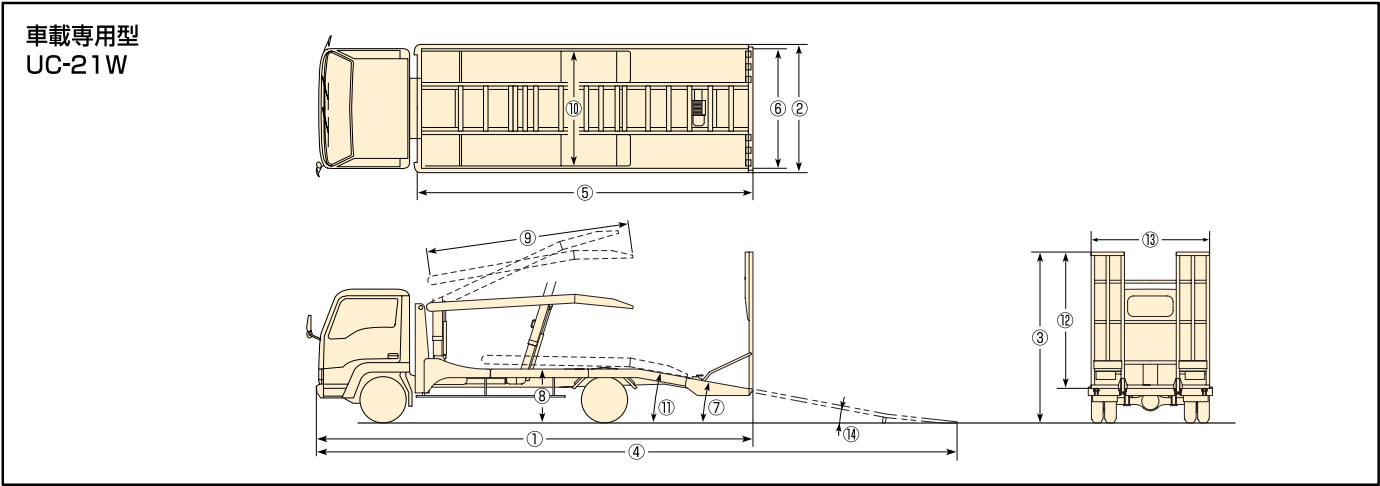
*車種により異なります。 *2 4t車については特殊仕様になりますので販売店へお問い合わせください。
*3 シャーシメーカーについては次のとおりです。い：いすゞ、マ：マツダ、日デ：日産ディーセル、三：三菱、ト：トヨタとなります。
*4 ジャッキシリンダのストロークは車種により異なります。



UC-21W
《車載専用型》

諸 元			型 式	2台積み車載専用型		
				UC-21W		
架 装 対 象 車				小型3.5t車～ ワイドキャブ ホイールベース3,800mmクラス		
車 両 寸 法*	全 長	①		約7,600mm～7,700mm		
	全 幅	②		2,265mm		
	全 高	③		約3,000mm		
	リヤゲート開時全長		④	約11,100mm～11,200mm		
荷 台*	下 段 デッキ	内寸法	長さ	⑤	5,635mm	
			幅	⑥	2,030mm	
		傾斜角度	⑦	約8.6°(後部)		
		床面地上高	⑧	約850mm～900mm		
	上 段 デッキ	床 板			エキスパンドメタル(一部:縞鋼板3.2mm)	
		内寸法	長さ	⑨	3,450mm	
			幅	⑩	2,000mm	
		傾斜角度	⑪	約9°(乗込部)		
		積載車両角度*2		約3.4°		
		床 板			エキスパンドメタル(一部:縞鋼板3.2mm)	
		駆動方式			油圧シリンダ駆動式	
	最大積載車			2,000kg		
	デッキ内寸高				1,100mm～2,120mm(下段デッキ中央部にて)	
リヤゲート	長 さ	⑫		2,370mm(本体部) / 1,200mm(先端部)		
	幅	⑬		2,060mm(本体部) / 580mm(先端部)		
	傾斜角度	⑭		約11.2°(本体部) / 約6.5°(先端部)		
	構 造			折りたたみ式・スチール製		
	開閉方式			油圧シリンダ駆動式(本体部) / 手動式(先端部)		
ウ イ ン チ	装置・巻上能力			油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索		
	ロープ速度・規格			4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×20m(Gフック付)		
安 全 装 置				PTO作動確認ランプ、油圧安全弁、アジャストロック装置(手動ピン脱着式)、 上段デッキロック装置(自動ロック付左右連動ロック解除機構)、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、 フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、ハザードランプ(プロテクタ側面)、上段デッキ操作警報ブザー、 側方反射器(3対)、後部反射器(1対)、大型後部反射器(1対)、横アオリ上面滑り止め(上・下段デッキ)、		
装 備 品				8チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、車輪止め(2ヶ)、固ばく装置(2対)、作業灯(60W2ヶ)、 荷台確認ミラー(2ヶ)、ウインチ用シーブ(1ヶ)、制限高さ確認ボール(1ヶ)		

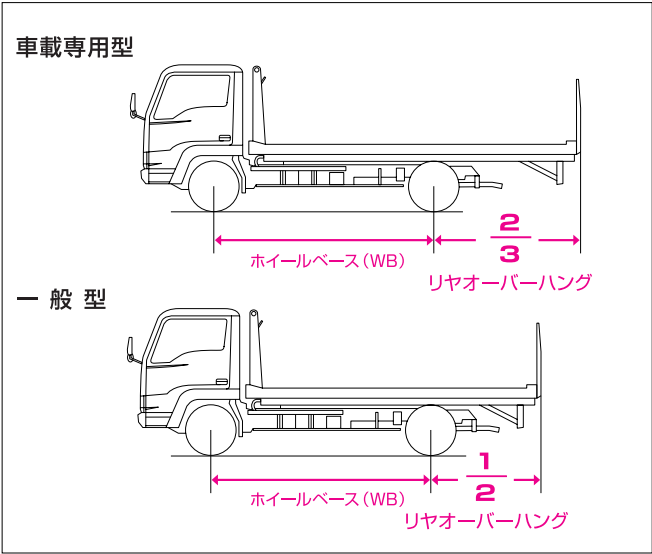
*車種により異なります。 *2 積載車両角度は上段を降ろした状態で積車した時の車両角度です。



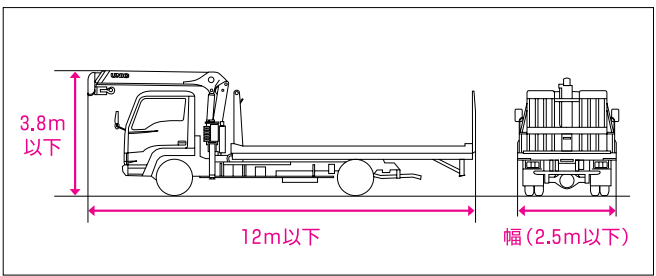
関連法規 ～これだけは知っておきましょう～

●リヤオーバーハング

リヤオーバーハング(後軸中心から荷台最後部までの水平距離)はボディを車体の後方へ突きだして積載できる一般の自動車(平ボディ等)の場合、ホイールベースの1/2までが限度となっています。一方、荷物を後方に突きだして積載できない構造の自動車についてはホイールベースの2/3までとれます。ユニックキャリアでは車載専用型がこれに該当します。

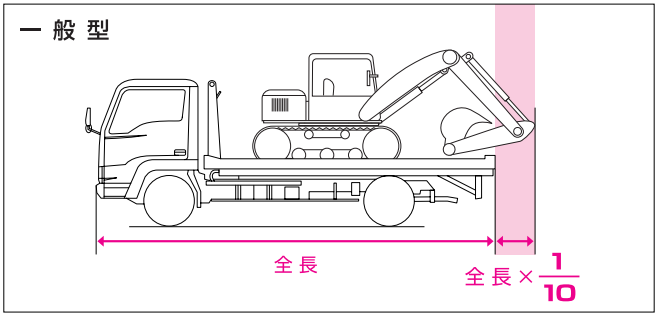


●自動車の長さ・幅・高さの規制



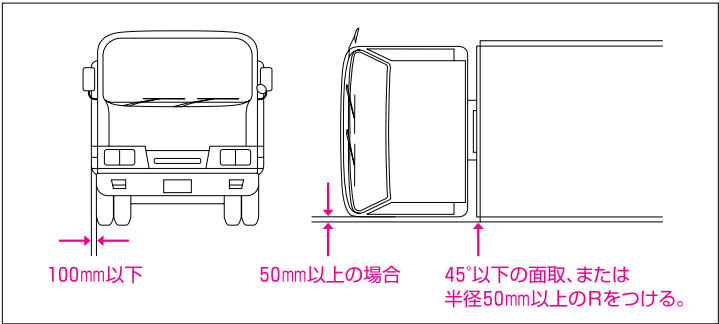
●積載の制限

一般型に限り、積載する車の全長の1/10を足した、長さ(110%)までの範囲で積載物を積載できます。



●キャブ幅段差と突起

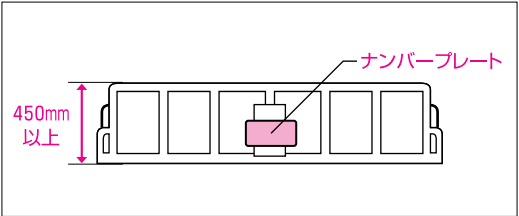
- キャブ幅段差は片側100mm以下にしなければなりません。また、キャブとリヤボディの段差が50mm以上の部分は前端外角部を45°以下の面取り、または50mm以上のRをつける必要があります。
- ボディ外側面の突起物の突起量は40mm以下とし、先端は面取り、またはRをつける必要があります。



●車載専用型の構造基準 (一部抜粋)

リヤゲート

- 床面より高さ450mm以上のこと。
- 左右対称で荷台内寸幅の30%以上の幅を有すること。
- 後面にナンバープレートを取り付けること。

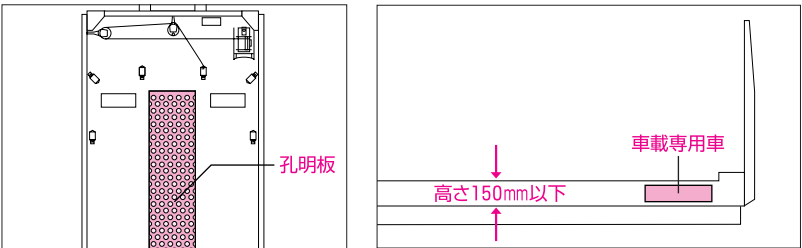


●ウインチ

ウインチの操作をするためには、運転のための特別教育が必要です。

ボディ

- 床面に開口部分または孔明板等を使用すること。
- 横アオリの高さは150mm以下とすること。
- 側面に一文字の大きさ55mm×55mm以上で「車載専用車」の表示がされていること。
- 荷台が所定の位置に格納されていない場合は、運転席に警報するブザー、またはランプ等を備えていること。
- 積載した車両を固定できる荷締め装置が取り付けられる構造であること。(2台積みについては、上記基準のみ該当)



中型トラック架装用 ユニックキャリア

LINE-UP

ビッグなパワー、ビッグな使いやすさ。
中型トラックにもユニックキャリアシリーズ。

思いのままにダイナミックユース。
自由をのせて、はるかなるパワー・フィールドへ。

中型トラック(4~5.5トン車クラス)架装用/ユニックキャリア

UNIC CARRIER

UC-41 Series



[一般型] UC-41S / UC-41M



[クレーン搭載型] UC-41MK / UC-41LK

洗練のスタイリッシュ・ローアングル。
すべては、クルマをやさしくエスコートするために。



中型トラック(4~5.5トン車クラス)架装用/ユニックキャリア スーパーネオ

UNIC CARRIER
SUPER NEO

UC-45C Series

[車載専用型] UC-45CSRS / UC-45CMRS



[クレーン搭載型] UC-45CMKRS / UC-45CLKRS

UNIC 古河ユニック株式会社

本社: 東京都中央区日本橋室町2-3-14 (古河ビル)	☎ 03(3231)8611
関西支店: 大阪市西淀川区大野3-7-133	☎ 06(6478)2311
/ 京都営業所: 京都市南区吉祥院宮ノ西町34	☎ 075(314)3939
/ 山陰営業所: 松江市朝日町489 (三洋苑第一ビル)	☎ 0852(26)2811
北信越支店: 新潟市中央区巻口2-10-1 (ウイン21)	☎ 025(246)0336
/ 金沢営業所: 金沢市湊2-11-1 (古河ロッドビル(株)内)	☎ 076(238)4680
/ 長野営業所: 長野県埴科郡坂城町大字中之条1457-1	☎ 0268(81)3410
札幌営業所: 札幌市中央区北5条西19丁目 (コープビル)	☎ 011(641)3151
北海道地区代理店	
函館陸事管内/ (株)全車輻: 函館市昭和2-38-25	☎ 0138(43)2099
札幌・室蘭陸事管内/ 道央油機(株): 札幌市東区北34条東14-1-21 (酒井ビル)	☎ 011(704)3887
旭川陸事管内/ 旭川日新商事(株): 旭川市東区西条2条3-137	☎ 0166(57)3371
北見陸事管内/ (株)福地工業 盛機事業部: 北見市西三輪4-712	☎ 0157(36)5711
帯広陸事管内/ 道東フルカワ建販(株): 帯広市西23条北2-17-42	☎ 0155(37)2222
/ (有)東洋油圧機工: 河西郡芽室町東芽室基線7-11	☎ 0155(62)1331
釧路陸事管内/ (株)道東車体: 釧路市鳥取南7-2-17	☎ 0154(51)2921
ユニック東北販売株式会社: 盛岡市手代森5地割19-9 (都南工業団地内)	☎ 019(696)5363
秋田営業所: 秋田市川尻町宇大川反233-12 (藤高自動車興業(株)内)	☎ 018(862)8779
青森営業所: 青森市大字大別内字葛野8-1 (有)富士工業第二工場内)	☎ 017(762)3303
ユニック東北販売株式会社: 仙台市若林区卸町1-1-6 (ハサゼンビル)	☎ 022(232)8571
郡山営業所: 郡山市台新2-33-21 (台新アベビル)	☎ 024(931)2811
山形営業所: 山形市双葉町2-4-38 (双葉中央ビル)	☎ 023(644)0606
ユニック関東販売株式会社: 東京都江東区亀戸1-39-5	☎ 03(5858)4141
横浜営業所: 横浜市中区茅ヶ崎中央26-10 (ソレイアードⅢ)	☎ 045(943)6011
大宮営業所: さいたま市北区吉野町2-16-6	☎ 048(651)1651
千葉営業所: 千葉市花見川区朝日ヶ丘3-23-9	☎ 043(213)8899
水戸営業所: 水戸市けやき台3-28-5 (ビュクイーンズ303号)	☎ 029(240)0066
高崎営業所: 高崎市高岡町344	☎ 027(324)4411
ユニック静岡販売株式会社: 静岡市駿河区曲金1-7-12-1	☎ 054(282)3355
浜松営業所: 浜松市南区安松町23-4	☎ 053(464)2312
ユニック中部販売株式会社: 名古屋市北区金城1-8-10 (ユニックビル)	☎ 052(913)8511
三重営業所: 四日市市貝塚町宇池端145-7	☎ 059(345)2355
ユニック岐阜販売株式会社: 岐阜県瑞穂市十七条948	☎ 058(328)7118
ユニック兵庫販売株式会社: 神戸市西区南別府1-1-1 (SANSHAビル)	☎ 078(975)8781
ユニック中四国販売株式会社: 岡山市今保192-5	☎ 086(243)8241
高松営業所: 高松市本町6-19 (村上ビル)	☎ 087(851)0616
松山営業所: 松山市美沢2-5-33 (山本自動車工業(株)内)	☎ 089(824)5131
高知地区代理店/ (有)マルキ: 高知市布師田3962	☎ 088(846)1818
ユニック広島販売株式会社: 広島市中区榎町10-16 (太陽機工(株)本社ビル6F)	☎ 082(294)7971
徳山営業所: 周南市戎町1-10 (三井ビル)	☎ 0834(21)6906
ユニック九州販売株式会社: 福岡市博多区博多駅東3-1-1 (ノリツビル福岡)	☎ 092(441)0861
大分営業所: 大分市東春日町15-10 (パークサイド102号)	☎ 097(540)6300
長崎営業所: 長崎県大村市今村町64 (有)油圧建機サービス内)	☎ 0957(49)5511
熊本営業所: 熊本市上益城郡益城町古閑134-24 (松尾自動車工業(株)内)	☎ 096(289)1117
宮崎営業所: 宮崎市花山手西1-5-6-107	☎ 0985(59)3720
鹿児島営業所: 鹿児島市谷山港3-1-28	☎ 099(262)3660
株式会社嘉数重工: 沖縄県島尻郡南風原町宇宮平568	☎ 098(889)2413

ユニックキャリア製造元

古河産機システムズ株式会社小山工場 [ISO9001/14001認証取得]

栃木県小山市若木町1-23-15 ☎ 0285(23)8659



ユニックホームページアドレス <http://www.furukawaunic.co.jp/>

お求めは最寄りの販売店でユニックキャリアとご指定ください。



ユニックキャリアは
アフターサービスも万全!

全国のユニック販売店ネットワークを窓口として
コンディショニングから修理対応までフルサポート。
ユニックなら、お買い求めいただいた後も安心です。