

UNIC

小型トラック架装用 ユニックキャリア

UC-01 Series / UC-35 Series / UC-28 Series  
UC-36 Series / UC-21W



**UNIC CARRIER**

No.1にしか到達できない進化がある。

**UNIC**

ユニックキャリアの情報はホームページで!

[www.furukawaunic.co.jp](http://www.furukawaunic.co.jp)

**!** ユニックキャリアの使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで、正しくお使いください。  
※本カタログ上の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。ご了承ください。

まっすぐ走ってきた。

ただひたすら、キャリアの進化をめざして。

時代に流されない、現実に妥協しない、理想を見失わない。

ユニックの技術者たちは、新しい可能性を追求し、  
次代のキャリア・イノベーションに挑戦しています。  
発売以来、ついにユニックキャリアは累計販売台数 約30,000台。  
確かな技術力で国内実績No.1という実績を積み重ねてきました。

全国のお客様からの厚い支持に応え、  
いつまでも愛される1台のキャリアを生み出すために、  
これからもユニックキャリアは走り続けていきます。



ユニックキャリアの進化は、とまらない。

**Never Stop, UNIC**



P.03 UC-01ERS

車載専用型ネオアルファ



P.05 UC-35ERS

車載専用型ネオファイブ



P.07 UC-28EX

車載専用型



P.09 UC-28C/D

車載専用型



P.10 UC-36E

車載専用型ジョブ



P.11 UC-01EKRS

車載専用・クレーン搭載型ネオアルファ



P.11 UC-35EKRS

車載専用・クレーン搭載型ネオファイブ



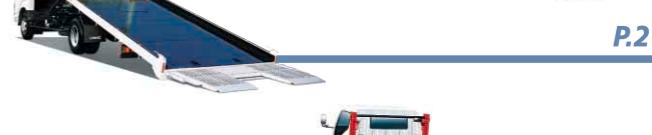
P.11 UC-28CK

車載専用型



P.13 UC-21W

車載専用型スーパーツインキャリア ネオ



P.19 UC-28AS/BS/FS

一般型(産業機械用)



P.21 UC-28A/B/F

一般型



P.22 UC-36A

一般型ジョブ



P.23 UC-28AKS

一般(産業機械用)・クレーン搭載型



P.24 UC-28AK

一般・クレーン搭載型

型式	架装対象車(2~3.5t車クラス)		荷台傾斜角度* リヤゲート傾斜角度 /高さ(mm)	リヤオーバーハンプ
	ホイールベース(mm)	キャブ幅		
UC-01ERS	3,800クラス	ワイド	0.7°~11.3° 約3.7°/1,300	2/3

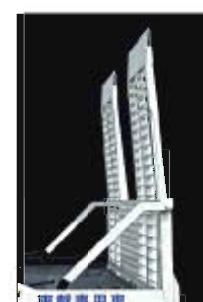
車種により異なる。

## 極限を超えた0°、 人とクルマにファーストクラスのやさしさ。

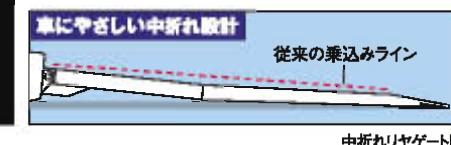
ユニックキャリアの新領域をきりひらいた0°台キャリア。  
独自の全工程シリング機構によるなめらかな荷台スライドで、  
比類のない安全と安心を実現したファーストクラス・スムースキャリアです。



ユニックキャリア・ネオアルファ



新開発「中折れリヤゲート」で  
乗り込み角度わずか3.7°  
中折れ設計により、リヤゲートへの前輪乗り込み角度  
は超ゆるやかな約3.7°(荷台全スライド時)を実現。  
スムーズで安全な積載作業をサポートします。  
※オプション仕様(油圧リヤゲート、開閉式横アオリ)は約4.2°



### 片側解除・自動ロック! 使いやすいロック運動機構

ネオシリーズ独自の使いやすい「ロック運動」機構を搭載。リヤゲートロックは片側解除操作で両側同時に解除でき、また格納時はリヤゲートを起こすだけで両側同時に自動ロック。耐久性にも優れたこの便利機能がラクラク操作を実現します。



荷台や地面にやさしい  
接地ローラー(樹脂製)  
荷台後端部と荷台下面樹脂太部に  
樹脂製接地ローラーを2ヶずつ標準  
装備しています。荷台スライド時の摩  
耗を防ぎ、快適でスムーズな作業が行  
えます。



### ユニック伝統のスライド技術が活きた 「全工程シリング」採用 [特許出願中]

ネオアルファの傾斜装置機構には、ユニック伝統の全工程シリングを採用。静かでなめらかな流れのような動きは、ユニックが磨き上げたスライド技術の結晶です。強韌で信頼性が高く、耐久性、メンテナンス性も抜群です。



### 便利なアイドルアップ機能付 特定小電力6chラジコン

車載専用車で業界初となる、アイドルアップ機能付6chラジコンを標準装備しています。作業環境にあわせて、最適なスピード(速・中・静)がワンクリックで選べます。また、特定小電力ですので混信を防ぎ、遠隔操作が可能です。アンテナは破損の心配がない内蔵式アンテナを採用しています。



### 快適・便利に使える 荷台両側操作スイッチ

操作しやすい鳥居部両側に操作スイッチを装備。周囲の安全を確認しながら快適な作業が行えます。また、万一のトラブル時にも安心して作業が行えるように非常用レバーを装備しています。

0° ~ 11°



※荷台傾斜角度および荷台スライド時全長は車種により異なります。

車載専用型ネオファイブ

# UC-35ERS

## 荷台傾斜角度5°、 スーパーロー・アングルのベストセラー。

ロー・アングル・キャリアの決定版として人気を独占。

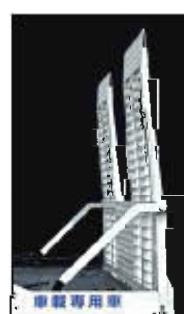
荷台傾斜角度5°、リヤゲート乗り込み角度3°のベストアングルがスムースな車両積載を実現します。

狭小地や一般路でのスピード作業に最適で、機能的で使いやすいラジコンも標準装備しています。

ユニックキャリア・ネオファイブ

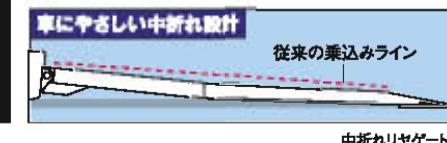
UNIC CARRIER

# Neo5



### 新開発「中折れリヤゲート」で 乗り込み角度わずか3°

リヤゲートへの前輪乗り込み角度は超ゆるやかな3°。中折れ設計により、スムースで安全な積載作業をサポートします。



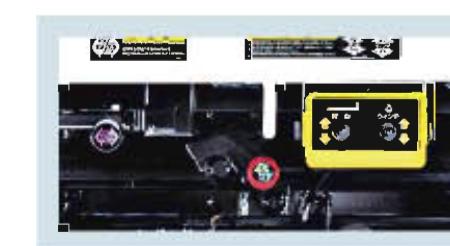
### 片側解除・自動ロック! 使いやすいロック運動機構

ネオシリーズ独自の使いやすい「ロック運動」機構を搭載。リヤゲートロックは片側解除操作で両側同時に解除でき、また格納時はリヤゲートを起こすだけで両側同時に自動ロック。耐久性にも優れたこの便利機能がラクラク操作を実現します。



### 荷台と地面にやさしい 接地ローラーを標準装備

樹脂製の接地ローラー(2ヶ)を標準装備。荷台スライド時、荷台後端部の磨耗および騒音を防ぎ、スムーズな作業が行えます。



### ラジコン標準装備。 さらに荷台両側に操作スイッチを装備

自由な位置から操作できる4ch特定小電力ラジコンを標準装備。また、荷台スライド、ウインチ操作スイッチおよび、アクセルレバーを使いやすい荷台両サイドに装備しています。



ユニックキャリア・ネオファイブ  
UC-35ERS

型式	架装対象車(2~3.5トン車クラス)		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度/ 高さ(mm)	リヤオーバーハンプ
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-35ERS	3,800クラス	ワイド	5.8°~10.6°	約3°/1,300	2/3

\*車種により異なる。

車載専用型

# UC-28EX

型式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度 *2	リヤゲート傾斜角度 /高さ(mm)	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28EX	3,800クラス	ワイド	8.8°~10.3°	約4.5°/1,300	2/3

\*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。 \*2: 車種により異なる。

## 進化した正統派キャリア。 目指したのは基本性能のベストバランス。

熟成された信頼の技術と最新技術を融合した正統派キャリア。

ワンランク上の優れた操作性と機能性が自慢です。

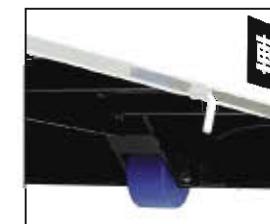
長尺ストレート荷台を活かし、クルマ運びの効率化をサポートします。

**UNIC CARRIER**



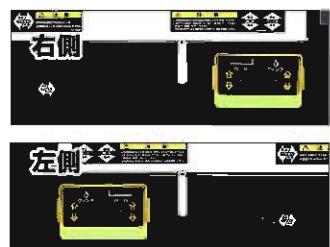
### ユニック独自の 2輪式フロントステー

荷台の荷重を4つ(片側2つ)のローラーに分散させる、ユニック自慢のテクノロジー。強力ボディーとの組み合わせにより、さらにタフになりました。



### 接地ローラー(樹脂製)

荷台と地面に優しい、樹脂製の接地ローラー(2ヶ)を標準装備。荷台スライド時、荷台後端部の磨耗、騒音を防ぎ、スムーズな作業が行えます。



### 荷台両側操作スイッチ

荷台両サイドに、荷台スライド、ウインチ操作スイッチおよびアクセルレバー装備。便利で使いやすい。ユーザー視点から考えた、ユニックだけの装備です。



### クラス最速! オートクラッチ付 1.3tウインチ

荷台前方右側に装備したウインチは、クラス最速の巻上スピード4.0m/minという抜群の作業効率を誇ります。また、1.3t(単索)の優れた巻上能力に加え、機能的なオートクラッチを標準装備しています。



# Low Angle 8°

### ゆるやかな荷台傾斜角8度台

安心のローリング(8~10°)を実現。やさしくスムーズな乗り込み性により、ひとときわ安全性に優れた作業ステージを提供します。

ユニックキャリア  
**UC-28EX**

# 車載専用型 UC-28C/D

型式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度 *2 /高さ(mm)	リヤゲート傾斜角度 /高さ(mm)	リヤオーバーハンプ
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28C	3,300~3,400クラス	ワイド	12.8°~14.3°	約4.5°/1,300	2/3
UC-28D		標準	12.0°~14.0°		

\*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。 \*2: 車種により異なる。

## 優れたハイパフォーマンス、 実績のあるロングセラー。

正統派キャリアUC-28シリーズの中で、  
根強い人気を誇るハイパフォーマンスな姉妹機。  
ホイールベースはフットワークのいいショートタイプ。  
リヤゲートは軽くて強いオールアルミ製を採用しています。

**UNIC CARRIER**



**オールアルミ製 長尺1,300mmリヤゲート**  
軽量で防錆力にすぐれたオールアルミ製・長尺「1,300mm長」  
リヤゲートを標準装備。後部中央には宣伝用サインボード  
(1800mm×150mm)を装備しています。



\*車種により異なります。

**UNIC CARRIER**  
UC-28C/D

# 車載専用型ジョブ UC-36E

型式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度 *2 /高さ(mm)	リヤゲート傾斜角度 /高さ(mm)	リヤオーバーハンプ
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-36E	3,800クラス	ワイド	9.4°~11.7°	約6.5°/1,150	2/3

\*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。 \*2: 車種により異なる。

## その場でジャッキアップ、 省スペースで大活躍。

**ユニックキャリア・ジョブ**  
**UNIC CARRIER**  
**Job**

ジャッキアップ機構＆スライド式ステップの採用により、  
積載作業時に場所をとらない省スペースと優れた作業性を実現。  
また、低重心構造により走行安定性も抜群です。

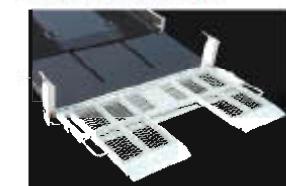


### コンパクトな 6chラジコンを標準装備

ジャッキ同時伸縮(\*), ステップ伸縮、ウインチ巻上・巻下が強力電波で遠隔操作できる軽量・コンパクトな特定小電力ラジコンを標準装備。状況に合わせて、さまざまな作業が一人で簡単に行えます。

\*ジャッキ左右単独伸縮および作動スピード調整は  
アクセルコントロールレバーで行います。

### 作業の省スペース化を実現した スライド式ステップ



荷台後部に収納されたステップがリヤゲートとともに油圧でスライド。作業スペースの小さな市街地などの作業でも、フットワークのきいた迅速な作業が行えます。さらに可変式ローラーガイド(特許出願中)の採用で、ステップに無理な力が加わらない構造になっています。

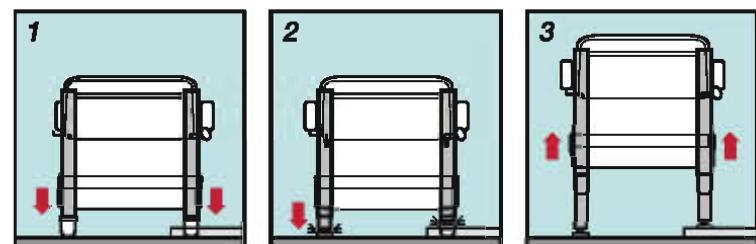
### 頑強・低床設計による 優れた走行安定性

荷台はシャーシフレームに固定された頑強設計。しかも低床なので、積載物の低重心化が図れます。大型乗用車など重心の高い車両の運搬もローリングが少なく安定した状態でスムーズに行えます。



### 理想的な荷台傾斜を生む 強力ジャッキ＆水平バランス機構

余裕のパワーで車体を持ち上げ、理想的な荷台傾斜を生み出すロングなジャッキを装備。ジャッキ取付け左右幅も広く、高い安定性を誇ります。また「水平バランス機構」の採用により、不整地での作業時も車体の水平調整が簡単にできます。



ジャッキ同時伸縮レバーまたは、接地面に段差がある場合、「左右単独ジャッキ伸縮レバーまたは、スイッチ」で低い方のジャッキを伸長させます。水平を確認後、「ジャッキ同時伸縮レバーまたは、スイッチ」で低い方のジャッキを伸長させ、左右水平を調整します。水平を保持しながら荷台傾斜を設定できます。

**UNIC CARRIER**  
**UC-36E**

# 車載専用・クレーン搭載型

## 1台2役のクレーン搭載型 事故作業に強い味方。

ユニックキャリア車載専用型にクレーンを搭載し、作業効率がいちだんとアップ。大破して自走できない事故車や運びにくい故障車などの輸送に最適です。省力化しながら、パワフルな荷役作業をスピーディーにこなします。



## UC-35EKRS

車載専用・クレーン搭載型

ユニックキャリア・ネオファイブ  
**UNIC CARRIER**  
**Neo5**

ローアングル5°のやさしさに、  
ユニッククレーンが活きる。



## UC-28CK

車載専用・クレーン搭載型

**UNIC CARRIER**



型式	架装対象車		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度/高さ(mm)	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-01EKRS	4,200~4,400クラス (3.5t車~)	ワイド	0.7°~11.5°	約3.7°/1,300	2/3
UC-35EKRS	6.0°~11.0°		約3°/1,300		
UC-28CK	11.1°~12.3°		約4.5°/1,300		

\*車種により異なる。

## ユニックキャリア対応のユニッククレーンU-CANシリーズ

### UR-U290 Series



シリーズ名	型式名	ブーム段数	空車範囲最大クレーン荷重	アウトリガ最大張出し幅	①最大地上荷重(約)	②最大地上荷重時・空車時定格荷重	①最大作業半径	②最大作業半径時・空車時定格荷重
U290シリーズ	U294	4	2.93t×1.6m	3.4m	①10.1m	②0.98t	①8.73m	②0.23t
	U293	3			①7.9m	②1.88t	①6.43m	②0.43t

### UR-U260 Series



シリーズ名	型式名	ブーム段数	空車範囲最大クレーン荷重	アウトリガ最大張出し幅	①最大地上荷重(約)	②最大地上荷重時・空車時定格荷重	①最大作業半径	②最大作業半径時・空車時定格荷重
U260シリーズ	U264	4	2.63t×1.6m	3.0m	①9.8m	②0.68t	①8.43m	②0.21t
	U263	3			①7.9m	②1.23t	①6.43m	②0.35t

### UR-U230 Series



シリーズ名	型式名	ブーム段数	空車範囲最大クレーン荷重	アウトリガ最大張出し幅	①最大地上荷重(約)	②最大地上荷重時・空車時定格荷重	①最大作業半径	②最大作業半径時・空車時定格荷重
U230シリーズ	U234	4	2.33t×1.7m	2.6m	①9.8m	②0.68t	①8.43m	②0.18t
	U233	3			①7.7m	②1.23t	①6.23m	②0.33t
	U232	2			①5.7m	②2.33t	①4.23m	②0.58t

\*各シリーズの最大地上馬力の値はユニフック(オプション)付

## ユニッククレーン

ユニッククレーンには特定小電力型ラジコン標準仕様のU-CANシリーズとスタンダードタイプのVシリーズがあります。

- ラジコン(U-CANシリーズ): ラジコンによる連動操作を可能にした[連動ラジコンU-WAVE]が作業性を大幅に高めます。
- Newスーパー・ユニフック(U-CANシリーズ・オプション): 作業終了時、開始時に専用スイッチを操作するだけで、自動的に格納姿勢や作業姿勢に移行します。

\*ユニックキャリア(荷台・ウインチ)操作も併行する共用フジコンもご用意しています。



#### クレーンのブーム格納方向は、車載専用型では前方となります。

車載専用型でブームを後方格納した時に、積載車両とブームが干渉するのを防ぐためです。(車載専用型でブーム後方格納で登録する場合、登録陸運事務所への事前確認が必要です。)

※このクレーンを運転するためには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛け技能講習をお受けください。

※ブーム前方格納はキャブ前方突出1m以内規制のため一部のクレーンが架装できません。

※吊り上げ能力の大きい機種、ブーム段数の大きい機種ほど架装できるトラックが限定されます。



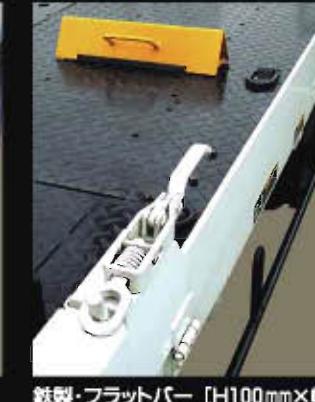
クルマ運びのために、多彩なオプションをご用意。  
ユニックの使いやすさをさらにパワーアップ。



鉄製・角パイプ [H100mm×幅50mm]



鉄製・角パイプ [H100mm×幅20mm]



鉄製・フラットバー [H100mm×幅8mm]

## 各種開閉式横アオリ

開閉式横アオリ (H100mm) は、多彩な幅サイズ (9mm, 20mm, 50mm) をご用意しています。その他、2分割タイプ、軽くて鏡の心配のないアルミ製、荷台フラットタイプ (横アオリレス仕様) など、積載するクルマにあわせて豊富なバリエーションからお選びいただけます。

PHOTO:鉄製  
鉄製／アルミ製2分割横アオリ [H100mm×幅50mm]

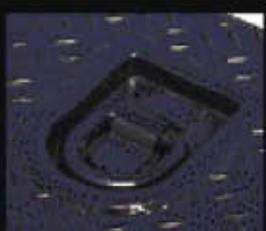
フラットボディ(横アオリレス)



丸環フック

扱いやすく耐久性に優れた丸環フックです。

\*標準装備 (10ヶ) されていますが、追加で取り付けることができます。(除くUC-21W)



埋め込みフック

扱いやすく耐久性に優れた埋め込みフックです。

\*標準装備 (10ヶ) されていますが、追加で取り付けることができます。(除くUC-21W)



ロープフック

シートなど軽量物を固定するフックです。ご希望により、ダブルタイプにもできます。

\*標準装備 (10ヶ) されていますが、追加で取り付けることができます。(除くUC-21W)



床車輪部エキスバンド

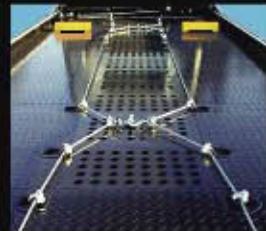
最高レベルのグリップ力。雨などの悪天候時の作業性がいちだんと向上します。

\*標準装備 (10ヶ) されていますが、追加で取り付けることができます。(除くUC-21W)



寒冷地用車輪部エキスバンド

床車輪部に取り付けたエキスバンドの下面床を一部カットした凍結防止仕様です。



固ばく装置

荷台前部に装備された荷締め機により、積載車を下部から簡単に固定できます。ローダウン車におすすめです。



埋め込み式 固ばく装置

ワイヤーロープを埋め込み式にしたことでより下部から簡単に固定できます。ローダウン車におすすめです。



2.5t引きウインチ

3ナンバー高級車等の牽引作業に威力を發揮するクラス最高巻上能力2.5t(単体)ウインチです。



ウインチ引上げ金具

自走できないクルマなどをウインチ(中央牽引フック位置)で引き上げる時、無理な引き上げ方向にならず、鳥居付近まで引き上げることができます。

油圧開閉式リヤゲート

リヤゲートの開閉が操作レバー1本でラクラク行えます。また、操作レバーは荷台後部両側に装備されています。

\*リヤゲート開閉が遅延操作できるラジコン仕様 (8チャンネル型 / UC-01ERSは8チャンネル型) があります。

\*リヤゲートの仕様によりリダブルシリンダになる場合があります。



格子付鳥居

頑強な平ボディタイプの鳥居をお望みの方に最適なアイテムです。

\*標準装備 (1ヶ) されていますが、追加で取り付けることができます。(UC-21Wは標準装備 (2ヶ) です。)



荷台確認ミラー

鳥居と積載車との間隔を確認できるため、安全な作業が行えます。

\*標準装備 (1ヶ) されていますが、追加で取り付けることができます。(UC-21Wは標準装備 (2ヶ) です。)



マーカーランプ [1セット8ヶ・黄色]

狭い場所での作業や夜間の走行時などにトラックの車体位置を示します。



タイヤ灯

夜間や悪天候などでの作業時にトラックの後輪を照らします。左右各1ヶづつ装着されます。



車輪止め (前輪用 H70mm / 130mm)

スポーツタイプ車や4WD車など、車高の高低にあわせてお選びいただけます。

\*標準装備 (H90mm) ですが、変更・追加できます。



車輪止め (後輪用)

トラックの各タイヤに挟み込み、荷台スライドやウインチ作業時の車両のズレを防ぎます。本体は樹脂製です。



車輪止め収納スペース

車輪止め (後輪用) をスマートに収納できる、使いやすい収納スペースです。



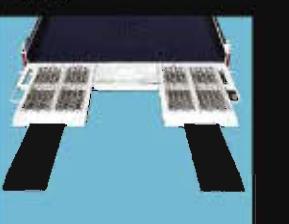
サイドバンパー角パイプ

お好みに合わせ、頑強な角形サイドバンパーをご用意しています。



チェーン式荷締機

頑丈で扱いやすく、積載車をしっかりホールドするチェーン式荷締機です。



導板 (収納スペース付)

車高の低いクルマなどを積載するときに、車体のロードクリアランスを確保し、乗り込み時の接触を防ぎます。本体は樹脂製です。



電動式PTO

ワンタッチのスイッチ操作により、PTOのON・OFFが行えます。作業の効率化を進める機能的なオプションです。

\*一部取付できない車種がありますので取付前にご相談ください。



アイドルアップ装置

運転席内のスイッチをONにして、荷台・ウインチ操作を行うと、自動的にアイドリングがアップ。アクセル操作の手間をなくします。

\*マニュアル仕様は装着不可。



接地ローラー

樹脂製のローラーにより、スライド時の荷台後端部摩擦および騒音を防ぎ、スムーズな作業が行えます。



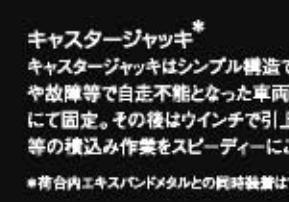
メタリック塗装

トラックのキャブにあわせたメタリック塗装をご用意しています。



指定色塗装

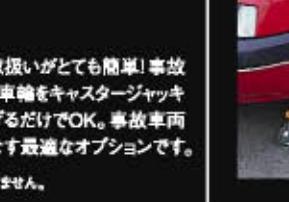
お好みの色を選択できる指定色塗装をご用意しています。



キャスター・ジャッキ\*

キャスター・ジャッキはシンプル構造で取扱いがとても簡単!事故や故障で自走不能となった車両の車輪をキャスター・ジャッキにて固定。その後はウインチで引上げるだけでOK。事故車両等の積込み作業をスピーディーにこなす最適なオプションです。

\*荷台内エキスバンドメタルとの同時装着はできません。

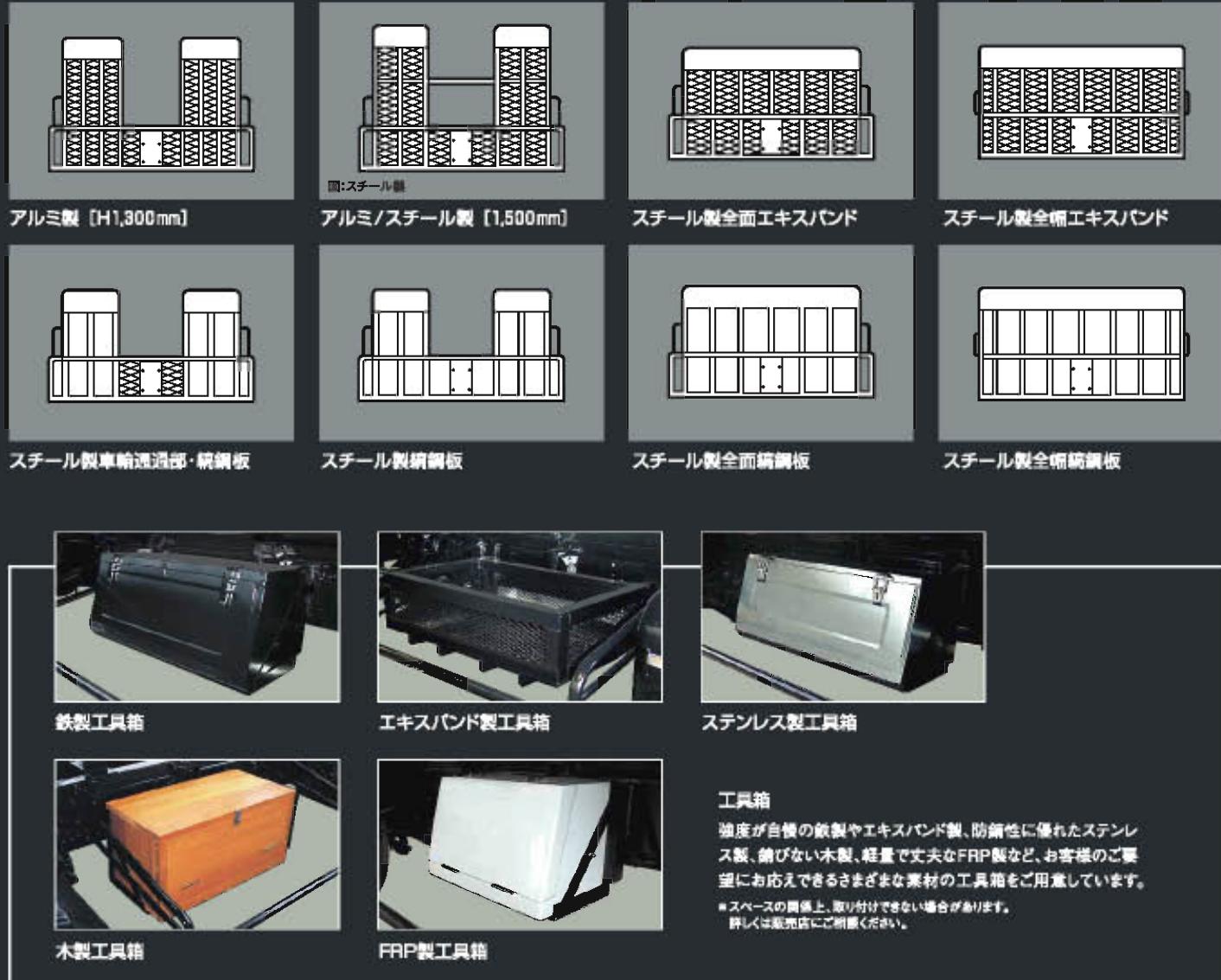


\*全幅鋼板 (中心側エキスバンド・スチール版 / 1,150mm) の専用リヤゲートおよび荷台・ウインチ引上金具、収納箱がセットになります。  
\*キャスター・ジャッキ1台あたりの荷重は400kg以内 (荷輪で800kg) を超えてください。また、タイヤ外径は500mm~700mm以内です。

# OPTION

## 各種リヤゲート

あらゆるユーザーの多様な用途に応えて、豊富なオプションリヤゲートをご用意しています。  
※UC-28C/D、UC-36E、UC-28CKは宣伝用サインボード（1800mm×150mm）を装備しています。

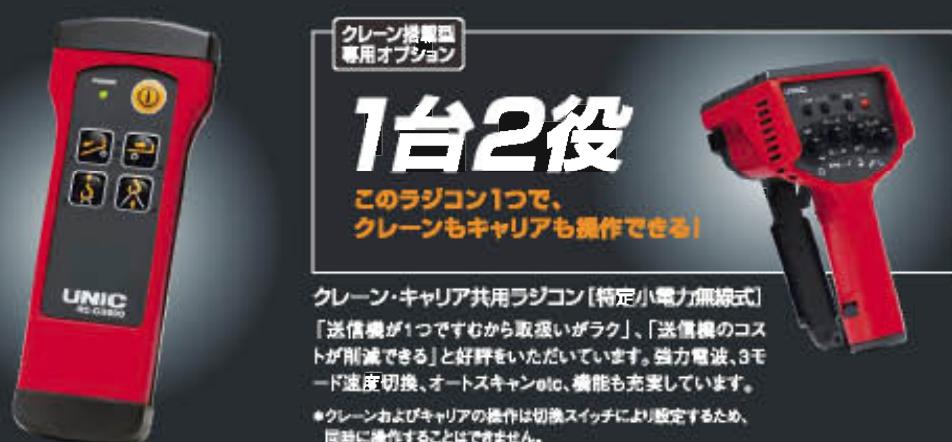


より強く、確実に。  
よりタフに、高性能。

- 信頼性がさらにパワーアップ
- コストを軽減する省エネ設計
- 作業現場を考えた使いやすさ
- 手にないじむ堅牢スリムボディ

#### 新型ラジコン「特定小型無線式」

ユニークキャリアのラジコンが、さらに高性能に進化。  
卓越したパワーと使いやすさで、よりスマートにキャリア  
作業をサポートします。



## オプション対応表 [ユニックキャリア車載専用型]

### ● オプション

▲一部不可のため販売店までご確認ください。 ★標準装備

■2階以上のおpcionの併設については販売店にご相談ください。

型式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1	荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度/高さ(mm)	リヤオーバーハング
ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28AS	3,800クラス	12.9°~14.8°	約10.5°/750	1/2
UC-28BS	ワイド	12.9°~15.4°	約17.5°/750	
UC-28FS	3,300~3,400クラス	12.8°~15.0°	約17.5°/750	

\*1 4トン車は別途荷台高さに応じた寸での取扱いにご留意ください。 \*2 車種により異なる。

## 機械運搬のために誕生した。 強くて使いやすいスペシャルキャリア。



ユニックキャリア自慢の荷台に、開閉式横アオリと全面縦鋼板張り、短尺型リヤゲートを装備。  
さらに、強力な引き上げで産業用機械や農業用機械の積み下ろしに最適です。

**UNIC CARRIER**



### 高さ100mm開閉式横アオリ

一般トラックの荷台のように、横アオリを"開"状態にすると荷台床面がフラットになるため、横からのフォークリフトなどによる積み降ろしがラクに行えます。標準仕様は高さ100mm。オプションで150mm/200mm/300mm/400mmのバリエーションをご用意しています。

### 750mm全面縦鋼板張りリヤゲート

荷台内幅いっぱいのワイドな乗り込みスペースを確保。さまざまな車幅の産業機械や農業機械の積み降ろしが安心して行えます。標準仕様は高さ750mm。オプションで400mm/500mm/600mmのバリエーションをご用意しています。



\*写真は横アオリおよび横アオリを開き、横アオリ後部差し込み支柱を抜いた状態です。埋め込みフック(オプション)仕様



### 車輪止めH130mm

積載物の乗り込み時や輸送中のズレ防止に役立ちます。積載物のサイズにあわせて、最適な位置でセットできます。



### JISフック

フックが大きく、建機・重機に適した頑強なJISフック。

一般型

UC-28A/B/F

型 式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度 <sup>*2</sup>	リヤゲート傾斜角度/高さ(mm)	リヤオーバーハンプ
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28A	3,800クラス	ワイド	12.9°~14.8°	約5°/1,150	1/2
UC-28B	3,800クラス		12.9°~15.4°	約9.5°/1,150	
UC-28F	3,300~3,400クラス		12.8°~15.0°		

\*1: 4トン車は引道待機仕様になりますので販売店にご相談ください。 \*2: 車種により異なる。

なんでも運べる、ラクラク運べる、  
うれしいオールマイティ。

農機具や小型建機、乗用車など、広く長い荷台を生かし、  
さまざまな種類の積荷に幅広く対応します。  
あらゆるシーンで使いやすい、汎用タイプのユニックキャリアです。

UNIC CARRIER



ユニックキャリア

UC-28A/B/F

一般型ジョブ

UC-36A

型 式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度 <sup>*2</sup>	リヤゲート傾斜角度/高さ(mm)	リヤオーバーハンプ
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-36A	3,800クラス	ワイド	11.3°~14.0°	約6.5°/1,150	1/2

\*1: 4トン車は引道待機仕様になりますので販売店にご相談ください。 \*2: 車種により異なる。

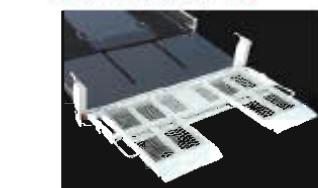
汎用性に優れた、  
ジャッキアップの軽快フットワーク。

ユニックキャリア・ジョブ  
UNIC CARRIER  
Job

省スペース化と作業性に優れたジャッキアップタイプ。  
ノンスライドなので低重心でロールが少なく、走行安定性も抜群です。  
使いやすさを広げた一般型ジョブが様々な場所で活躍します。



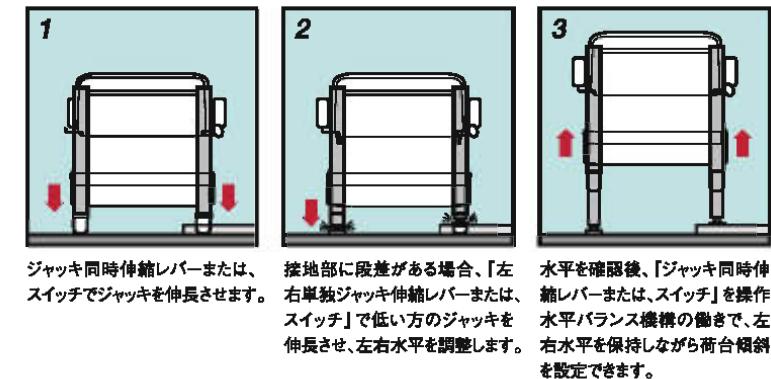
作業の省スペース化を実現した  
スライド式ステップ



荷台後部に収納されたステップがリヤゲートとともに油圧でスライド。作業スペースの小さな市街地などの作業でも、フットワークのきいた迅速な作業が行えます。さらに可変式ローラーガイド(特許出願中)の採用で、ステップに無理な力が加わらない構造になっています。

理想の荷台傾斜を生む  
強力ジャッキ&水平バランス機構

余裕のパワーで車体を持ち上げ、理想的の荷台傾斜を生み出すロングなジャッキを装備。ジャッキ取付け左右幅も広く、高い安定性を誇ります。また「水平バランス機構」の採用により、不整地での作業時も車体の水平調整が簡単にできます。



ユニックキャリア

UC-36A

# 一般・クレーン搭載型

なんでも運べるオールマイティに  
ユニッククレーンを搭載。

あらゆるタイプの積荷に対応できるUC-28一般型に  
パワフルなクレーンを搭載し、使いやすさがさらにアップ。  
積み込みにくい重量物、自走できない機械などもラクラク運べます。



## 高さ100mm開閉式横アオリ

横アオリを“開”状態にすると荷台床面が完全に  
フラットになるため、フォークリフトなどによる横からの  
積み降ろしがラクに行えます。標準仕様は高さ  
100mm。オプションで150mm/200mm/300mm  
/400mmのバリエーションをご用意しています。

## 750mm全面舗装板張りリヤゲート

荷台内幅いっぱいのワイドな乗り込みスペースを  
確保。さまざまな車幅の産業機械や農業機械の  
積み降ろしが安心して行えます。標準仕様は高さ  
750mm。オプションで400mm/500mm/600mm  
のバリエーションをご用意しています。

# UNIC CARRIER UC-28AKS

一般型・産業機械用クレーン搭載型

機械運搬のスペシャリストに  
U-CANクレーンを搭載。



## 車輪止めH130mm

積載物の乗り込み時や輸送  
中のズレ防止に役立ちます。  
積載物のサイズにあわせて、  
適切な位置でセットできます。



## JISフック

フックが大きく、建機・  
重機に適した頑強な  
JISフック。

# UNIC CARRIER

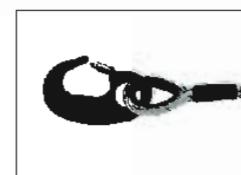
# UC-28AK

一般型・クレーン搭載型



## 車輪止めH90mm

車高の低い乗用車に適した90mmの車輪止めです。  
乗り込み時や輸送中のズレ  
防止に役立ちます。



## Gフック

小型・軽量。ジャスト  
サイズで使いやすい  
Gフック。



型式	架装対象車(2トン車~)		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度 /高さ(mm)	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28AKS	3,800クラス	ワイド	12.9°~14.3°	約12.5°/750 約6.5°/1,150	1/2
UC-28AK					

\*各車種に応じます。

## ユニックキャリア対応のユニッククレーンU-CANシリーズ

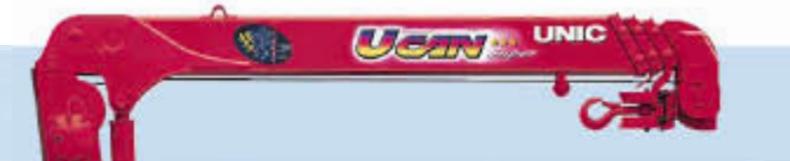
### UR-U290 Series



### UR-U260 Series



### UR-U230 Series



## ユニッククレーン

ユニッククレーンには特定小電力型ラジコン標準仕様のU-CANシリーズとスタンダードタイプのVシリーズがあります。

●ラジコン(U-CANシリーズ):ラジコンによる運動操作を可能にした【運動ラジコンU-WAVE】  
が作業性を大幅に高めます。

●Newスーパー・ユニフック(U-CANシリーズ・オプション):作業終了時、開始時に専用スイッチ  
を操作するだけで、自動的に格納姿勢や作業姿勢に移行します。

\*ユニックキャリア(荷台・ウインチ)操作も行える共同ラジコンもご利用しています。



運動ラジコン

特定小電力無線式  
運動ラジコン

特定小電力無線式  
運動ラジコンJOY  
(ジョイスティック式)

特定小電力無線式  
運動ラジコン

作業終了時

作業開始時

Newスーパー・ユニフック(スイッチ操作で自動格納)



\*このクレーンを運転するためには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛け技能講習をお受けください。

\*ブーム前方格納はキャブ前方突出1m以内規制のため一部のクレーンが架装できません。

\*吊り上げ能力の大きい機種、ブーム段数の大きい機種ほど架装できるトラックが限定されます。

幅広いユーザーの要望に応える豊富なオプション。  
自分仕様のユニックキャリアにカスタマイズ。

## より強く、確実に。 よりタフに、高性能。

- 信頼性がさらにパワーアップ
- コストを軽減する省エネ設計
- 作業現場を考えた使いやすさ
- 手にじむ堅牢スリムボディ

## 新型ラジコン [特定小電力無線式]

ユニックキャリアのラジコンが、さらに高性能に進化。  
卓越したパワーと使いやすさで、よりスマートにキャリア  
作業をサポートします。



## クレーン・キャリア共用ラジコン [特定小電力無線式]

「送信機が1つですむから取扱いがラク」、「送信機のコストが削減できる」と好評をいただいている。強力電波、3モード速度切換、オートスキャンetc.機能も充実しています。

\*クレーンおよびキャリアの操作は切換スイッチ(クレーン本体部に  
設置)により設定するため、同時に操作することはできません。

## 各種荷台床



PHOTO:平鋼板+アピトン



PHOTO:車輪部エキスバンド

- アピトン(厚さ21mm)
- 平鋼板(厚さ3.2mm) +アピトン(厚さ21mm)
- 平鋼板(厚さ3.2mm) +クローラ通過部アピトン(厚さ21mm)
- 車輪部エキスバンド
- 全面エキスバンド

お客様のニーズにあわせて様々な荷台床オプションをご用意しています。鋼の心配がなく  
グリップ力も優れているアピトン仕様は、クローラを装備した積載物でもクローラを傷める心  
配がありません。さらに重量積載物に備えて平鋼板+アピトン、平鋼板+クローラ通過部ア  
ピトンで床強度を高めることもできます。また、最高のグリップ力を誇るエキスバンドメタルは  
車輪通過部分と全面の2種類をご用意。雨など悪天候時の作業性がいちだんと向上します。

## 各種開閉式横アオリ

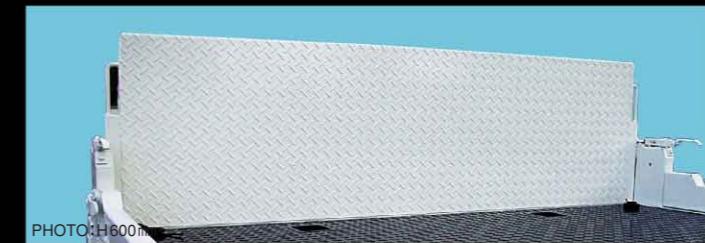
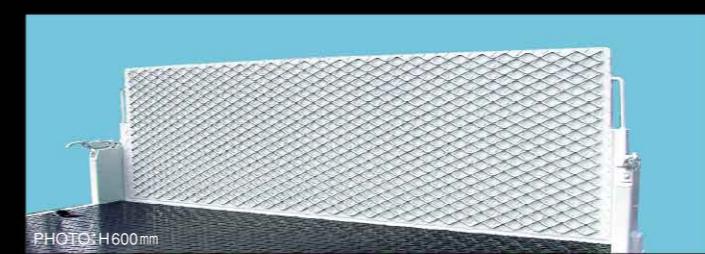
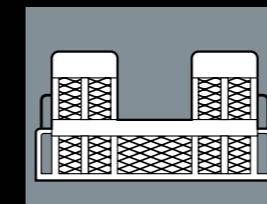
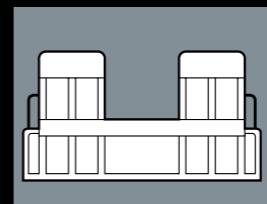
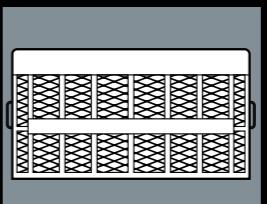
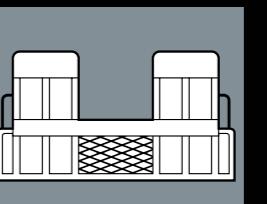
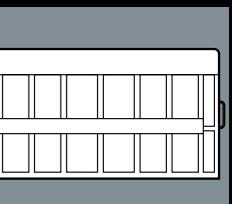
開閉式横アオリ(H100mm)は、多彩な幅サイズ(9mm、20mm、50mm)を  
ご用意しています。その他、2分割タイプ、軽くて鋼の心配のないアルミ製、  
荷台フラットタイプ(横アオリレス)など、積載するクルマにあわせて豊富  
なバリエーションからお選びいただけます。

PHOTO:鉄製H100mm×幅50mm  
\*鉄製角パイプH100(幅20)、フラットバーH100(幅9)には各種2分割の設定はありません。

各種2分割タイプ

PHOTO:H100mm  
鉄製・角パイプ [H100,150mm×幅50mm]PHOTO:H100mm  
鉄製・角パイプ [H100mm×幅20mm]PHOTO:H100mm  
鉄製・フラットバー [H100mm×幅9mm]

## 各種リヤゲート(スチール製)

PHOTO:H600mm  
全面縫钢板 [H400, 500, 600, 750, 1,150mm]  
\*H1,150mmは宣伝用サインボードを装備しています。PHOTO:H750mm  
全面エキスバンド [H400, 500, 600, 750, 1,150mm]  
\*H1,150mmは宣伝用サインボードを装備しています。PHOTO:H600mm  
全面縫钢板(厚さ3.2mm) + 全面エキスバンド [H400, 500, 600, 750mm]PHOTO:H600mm  
全面縫钢板(厚さ3.2mm) + 全面アピトン [H400, 500, 600, 750mm]エキスバンド  
[H1,150mm]縫钢板  
[H1,150mm]全幅エキスバンド  
[H1,150mm]車輪通過部・縫钢板  
[H1,150mm]全幅縫钢板  
[H1,150mm]

あらゆるユーザーの多様な用途に応えて、グリップ力抜群のエキスバンド、  
さらに頑強な縫钢板+エキスバンド、クローラに優しい縫钢板+アピトンなど、  
豊富な組み合わせから最適なリヤゲートをお選びいただけます。

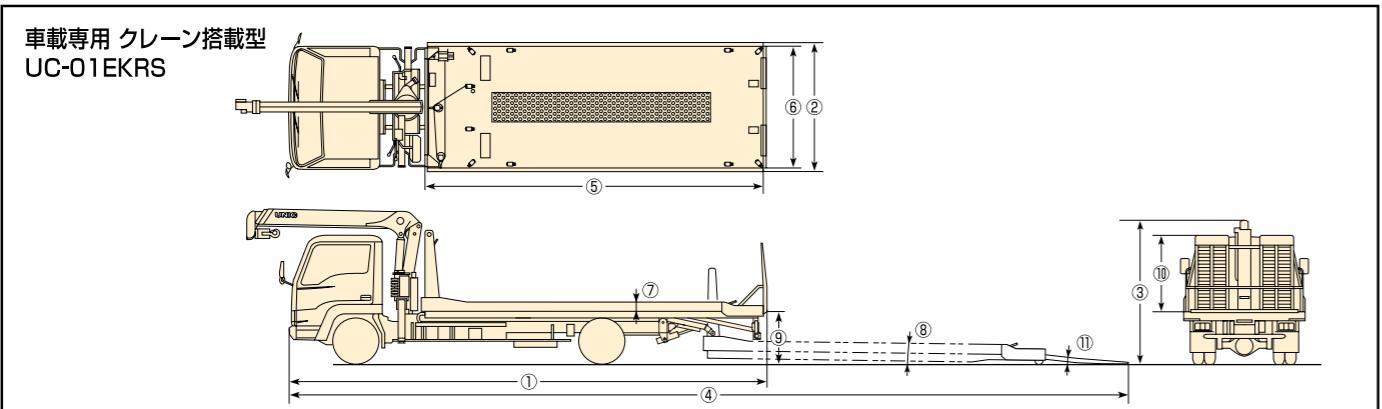
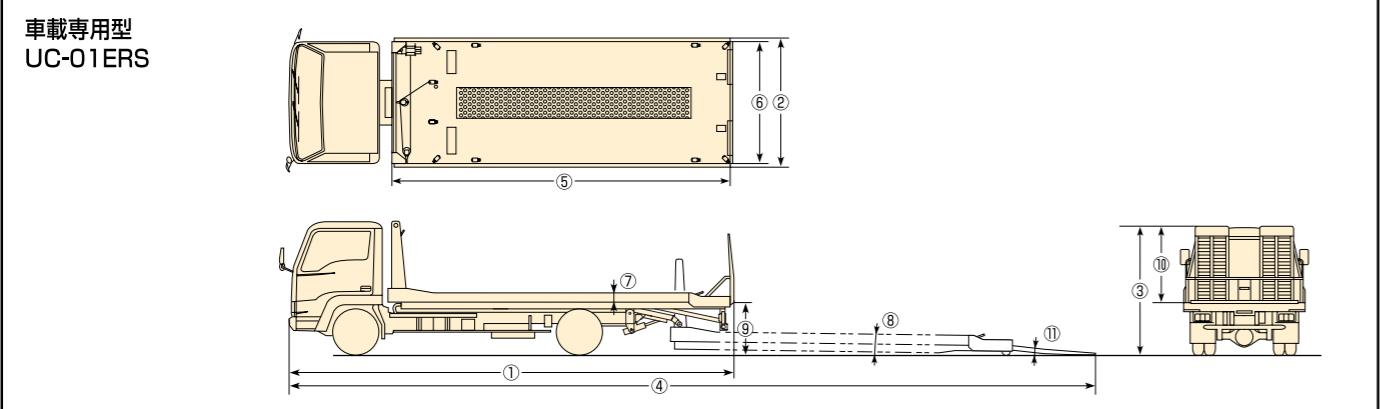
PHOTO:H100mm  
アルミ製 [H100,150mm×幅50mm]PHOTO:H200mm  
アルミ製 [H200, 300, 400mm×幅32mm]PHOTO:H200mm  
鉄製(内側木製) [H200,300mm×幅30mm]  
[H400mm×幅38mm]PHOTO:H200mm  
フラットボディ(横アオリレス)



# UC-01 シリーズ《車載専用型 / クレーン搭載 車載専用型》

諸元	型式	車載専用型	クレーン搭載 車載専用型
		UC-01ERS	UC-01EKRS
架装対象車	小型2~3.5t車	小型3.5t車~	
	ワイドキャブ		
車両寸法*	ホイールベース3,800mmクラス	ホイールベース4,200mm~4,400mmクラス	
	全長 ① 約7,500mm~7,600mm	約8,100mm~9,150mm	
車両寸法*	全幅 ② 2,190mm		
	全高 ③ 約2,200mm~2,350mm	約2,600mm~2,800mm	
荷台*	荷台スライド時 最小 ④ 約11,350mm~11,400mm	約12,000mm~13,100mm	
	全長 最大 ④ 約13,500mm~13,600mm	約14,100mm~15,150mm	
荷台*	長さ ⑤ 5,710mm		
	幅 ⑥ 2,060mm		
荷台*	高さ ⑦ 110mm		
	傾斜角度 最小 ⑧ 約0.7°~1.5°	約0.7°~1.9°	
荷台*	傾斜角度 最大 約10.5°~11.3°	約10.5°~11.5°	
	床面地上高(後輪上) ⑨ 約980mm~1,100mm	約1,000mm~1,150mm	
リヤゲート	床板 縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)		
	駆動方式 移動フレーム傾斜式3段スライド		
リヤゲート	長さ ⑩ 1,300mm		
	傾斜角度 ⑪ 3.7°		
ウインチ	構造 中折れ・スチール製		
	装置・巻上能力 油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索		
ウインチ	ロープ速度・規格 4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)		
	安全装置 PTO運動油圧式荷台ロック装置、PTO作動確認ランプ、回転式リヤステー、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー		
装備品	6チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W2ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)、荷台接地ローラー(2ヶ)、リヤステー接地ローラー(2ヶ)、縦根太接地ローラー(2ヶ)、パンバー接地ローラー(4ヶ)		

\*車種により異なります。

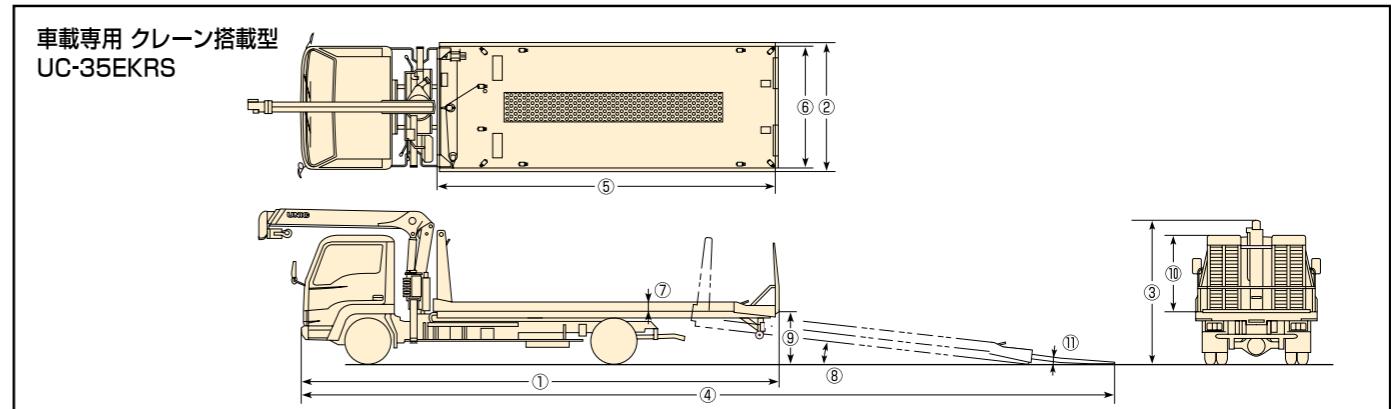
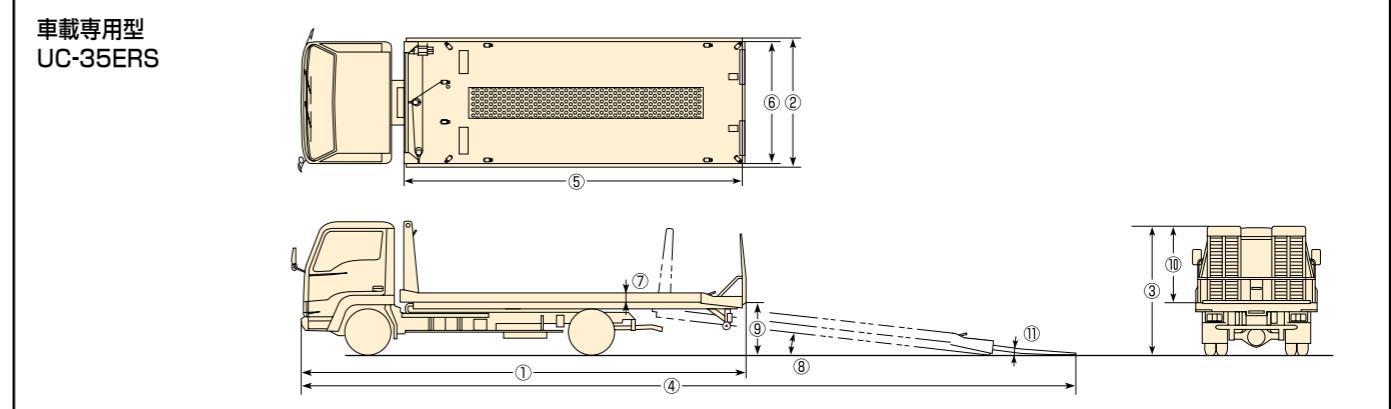


\*車載専用型は法規によってクレーン前方格納を義務づけられています。詳しくは販売店にご相談ください。

# UC-35 シリーズ《車載専用型 / クレーン搭載 車載専用型》

諸元	型式	車載専用型	クレーン搭載 車載専用型
		UC-35ERS	UC-35EKRS
架装対象車	小型2~3.5t車	小型3.5t車~	
	ワイドキャブ		
車両寸法*	ホイールベース3,800mmクラス	ホイールベース4,200mm~4,400mmクラス	
	全長 ① 約7,500mm~7,600mm	約8,100mm~9,350mm	
車両寸法*	全幅 ② 2,190mm		
	全高 ③ 約2,200mm~2,400mm	約2,600mm~2,800mm	
荷台*	荷台スライド時 最小 ④ 約11,400mm~11,500mm	約12,000mm~13,400mm	
	全長 最大 ④ 約12,900mm~13,000mm	約13,500mm~14,900mm	
荷台*	長さ ⑤ 5,710mm	5,710mm(トヨタ)*2 / 5,950mm(三菱)*2	
	幅 ⑥ 2,060mm		
荷台*	高さ ⑦ 110mm		
	傾斜角度 最小 ⑧ 約5.8°~7.0°	約6.0°~7.5°	
荷台*	傾斜角度 最大 約9.4°~10.6°	約9.6°~11.0°	
	床面地上高(後輪上) ⑨ 約930mm~1,030mm	約950mm~1,065mm	
リヤゲート	床板 縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)		
	駆動方式 移動フレーム傾斜式2段スライド		
リヤゲート	長さ ⑩ 1,300mm		
	傾斜角度 ⑪ 3°		
ウインチ	構造 中折れ・スチール製		
	装置・巻上能力 油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索		
ウインチ	ロープ速度・規格 4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)		
	安全装置 PTO運動油圧式荷台ロック装置、PTO作動確認ランプ、移動式リヤステー、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー		
装備品	4チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W2ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)、接地ローラー(2ヶ)		

\*車種により異なります。 \*2 シャーシメーカーについては次のとおりです。ト:トヨタ、三:三菱となります。



\*車載専用型は法規によってクレーン前方格納を義務づけられています。詳しくは販売店にご相談ください。

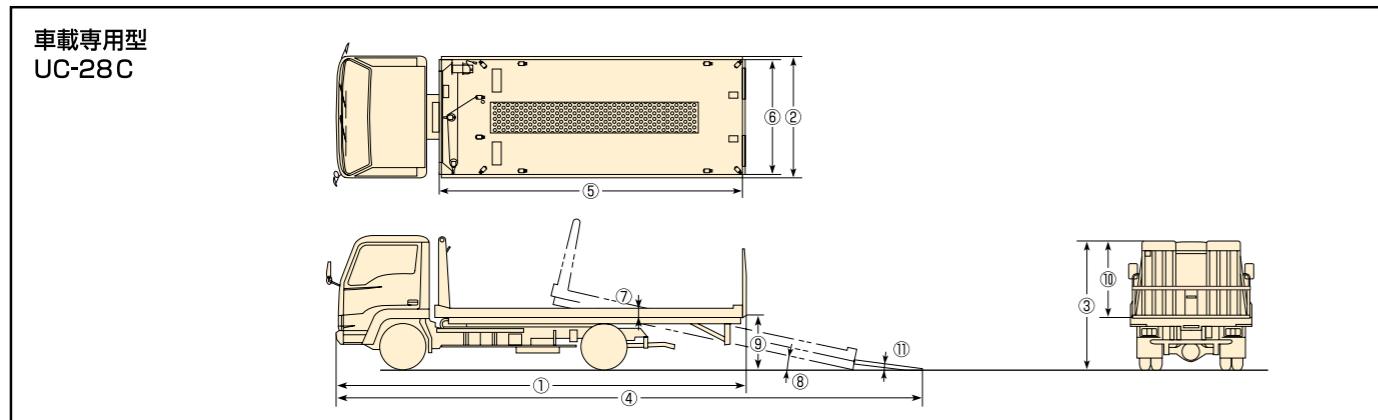
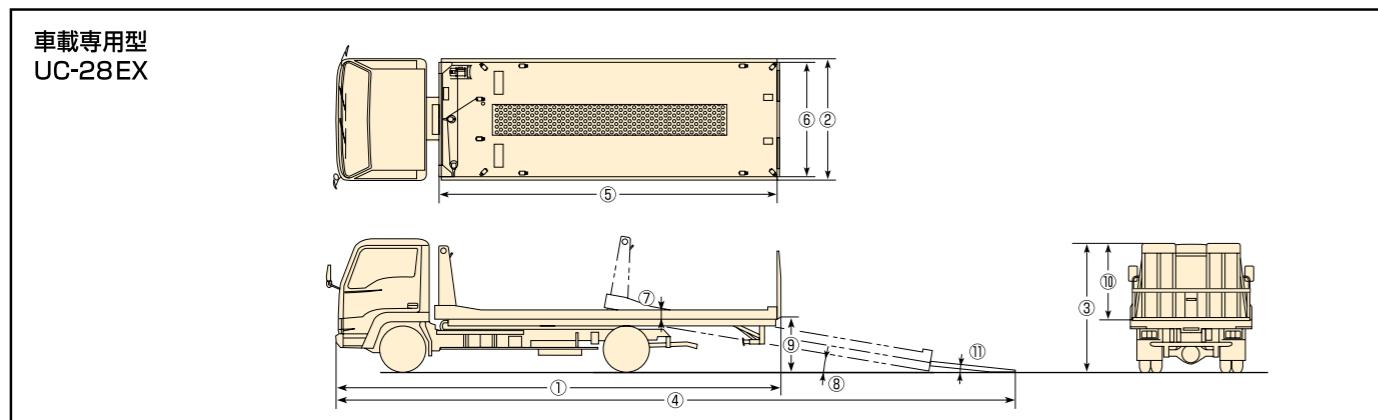
# UC-28 シリーズ《車載専用型》

型式		車載専用型		
諸元		UC-28EX <sup>注1</sup>	UC-28C	UC-28D
架装対象車		小型2~4t車 <sup>*2</sup>		
		ワイドキャブ		標準キャブ
車両寸法*	ホイールベース3,800mmクラス	ホイールベース3,300mm~3,400mmクラス		
	全長 ①	約7,600mm	約6,850mm	約6,650mm~6,750mm
	全幅 ②	2,185mm	2,160mm	1,870mm
	全高 ③	約2,200mm~2,400mm		約2,150mm~2,300mm
荷台*	荷台スライド時全長 ④	約11,700mm	約10,000mm	約9,800mm~9,900mm
	長さ ⑤	5,710mm	4,965mm(三、い、日産、マ、日デ) <sup>*3</sup> 5,020mm(ト、日野) <sup>*3</sup>	4,965mm
	内寸法 幅 ⑥	2,060mm		1,770mm
	高さ ⑦	110mm		
	傾斜角度 ⑧	約8.8°~10.3°	約12.8°~14.3°	約12.0°~14.0°
	床面地上高(後輪上)⑨	約900mm~1,050mm		約900mm~1,000mm
	床板	縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)		
リヤゲート	駆動方式	油圧シリンダ駆動ローラ式		
	長さ ⑩	1,300mm		
	傾斜角度 ⑪	4.5°		
ワインチ	構造	スチール製	アルミ製	
	装置・巻上能力	油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索		
	ロープ速度・規格	4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)		
安全装置		PTO連動油圧荷台ロック装置、PTO作動確認ランプ、リヤステー <sup>注2</sup> 、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、シリンダ自走防止弁、荷台ガタ防止装置、ワインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ワインチワイヤー押え、フック玉掛け外れ止め、ワインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー		
装備品		フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ワインチ用シープ(2ヶ)		

\*車種により異なります。4WDの荷台内寸法以外の諸元等は販売店へお問合せ下さい。 \*2 4t車については特殊仕様になりますので販売店へお問い合わせください。

\*3 シャーシメーカーについては次のとおりです。三:三菱、い:いすゞ、マ:マツダ、日:日産ディーゼル、ト:トヨタとなります。

注1 UC-28EXの装備品については作業灯(60W2ヶ)、接地ローラー(2ヶ)を標準装備しています。注2 UC-28EXのリヤステーはスイング式です。



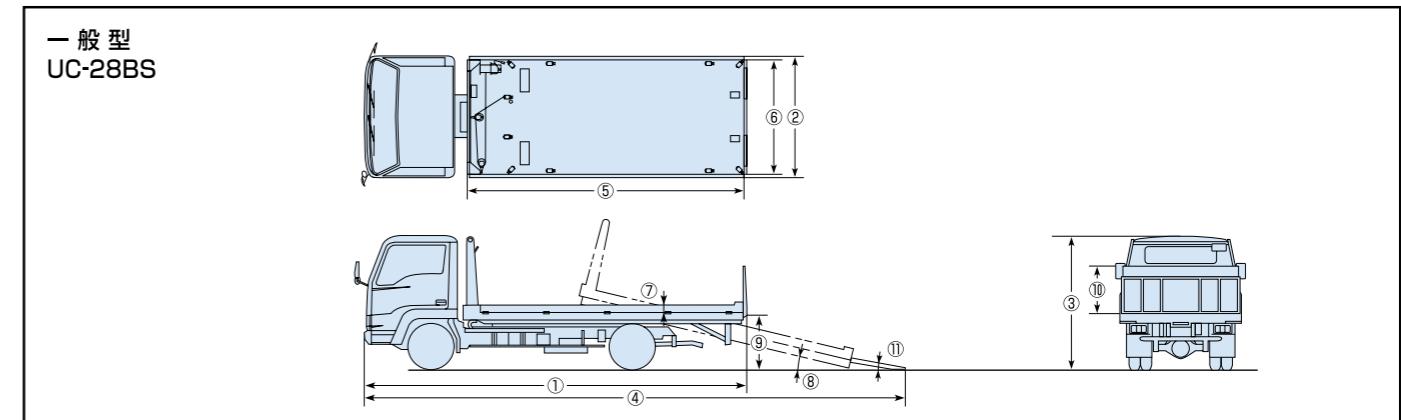
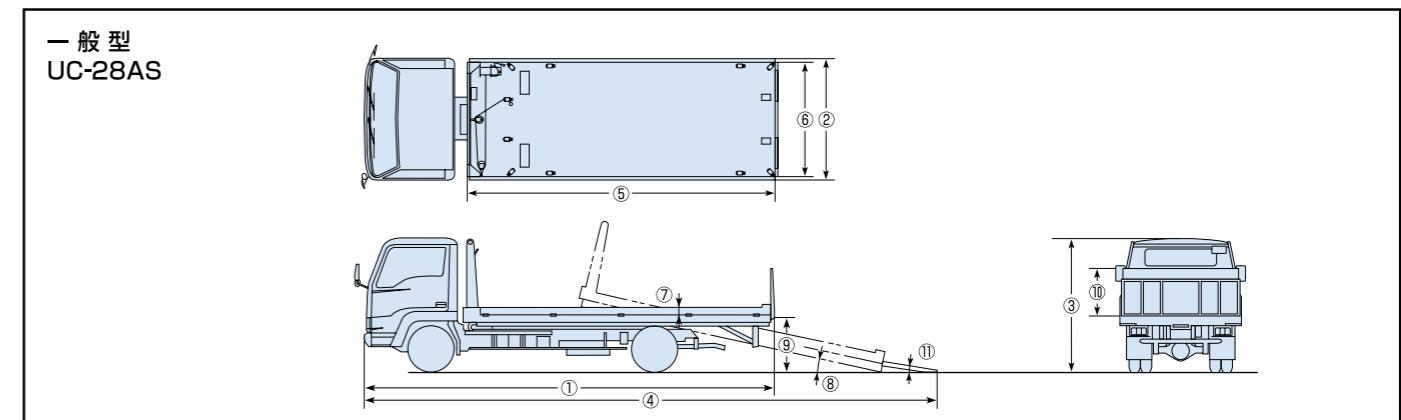
# UC-28 シリーズ《一般型》

型式		一般型		
諸元		UC-28AS <sup>注1</sup> /A	UC-28BS <sup>注1</sup> /B	UC-28FS <sup>注1</sup> /F
架装対象車		小型2~4t車 <sup>*2</sup>		
		ワイドキャブ		標準キャブ
車両寸法*	ホイールベース3,800mmクラス	ホイールベース3,300mm~3,400mmクラス		
	全長 ①	約7,000mm	約6,300mm	約6,100mm~6,200mm
	全幅 ②	2,220mm / 2,160mm		1,930mm / 1,870mm
	全高 ③	約2,100mm~2,300mm	約2,100mm~2,250mm	約2,050mm~2,150mm
荷台*	荷台スライド時全長 ④	約9,700mm / 約10,100mm	約8,900mm / 約9,300mm	約9,100mm~9,200mm
	長さ ⑤	5,080mm(い、日産、マ、日デ) <sup>*3</sup> 5,125mm(三、ト、日野) <sup>*3</sup>	4,400mm(三、い、日産、マ、日デ) <sup>*3</sup> 4,450mm(ト、日野) <sup>*3</sup>	4,400mm(三) <sup>*3</sup> 4,450mm(い、日産、マ、日デ、ト、日野) <sup>*3</sup>
	内寸法 幅 ⑥	2,060mm		1,770mm
	高さ ⑦	100mm / 110mm		
	傾斜角度 ⑧	約12.9°~14.8°	約12.9°~15.4°	約12.8°~15.0°
	床面地上高(後輪上)⑨	約900mm~1,050mm		約900mm~1,000mm
	床板	縞鋼板3.2mm		
リヤゲート	駆動方式	油圧シリンダ駆動ローラ式		
	長さ ⑩	750mm / 1,150mm		
	傾斜角度 ⑪	10.5° / 5°	17.5° / 9.5°	
ワインチ	構造	スチール製		
	装置・巻上能力	油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索		
	ロープ速度・規格	4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)		
安全装置		PTO連動油圧荷台ロック装置、PTO作動確認ランプ、リヤステー <sup>注2</sup> 、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、シリンダ自走防止弁、荷台ガタ防止装置、ワインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ワインチワイヤー押え、フック玉掛け外れ止め、ワインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー		
装備品		フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ワインチ用シープ(2ヶ)		

\*車種により異なります。4WDの荷台内寸法以外の諸元等は販売店へお問合せ下さい。 \*2 4t車については特殊仕様になりますので販売店へお問い合わせください。

\*3 シャーシメーカーについては次のとおりです。三:三菱、い:いすゞ、マ:マツダ、日:日産ディーゼル、ト:トヨタとなります。

注1 UC-28AS/BS/FSには750mmリヤケート・開閉式横アオリが標準装備されています。注2 UC-28BS/B/FS/Fのリヤステーはスイング式です。



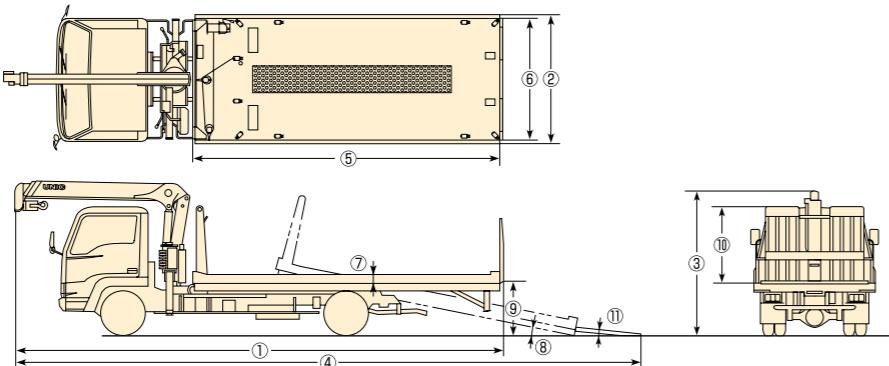
# UC-28

シリーズ《クレーン搭載 車載専用型 / クレーン搭載 一般型》

諸元	型式	クレーン搭載 車載専用型		クレーン搭載 一般型			
		UC-28CK <sup>注2</sup>		UC-28AKS <sup>注1注2</sup> /AK <sup>注2</sup>			
架装対象車		小型2t車~		ワイドキャブ			
		ホイールベース3,800mmクラス					
車両寸法*	全長 ①	約7,600mm~8,400mm		約7,000mm			
	全幅 ②	2,160mm		2,220mm / 2,160mm			
	全高 ③	約2,500mm~2,900mm					
	荷台スライド時全長 ④	約10,800mm~11,600mm		約10,200mm			
荷台*	内寸法	長さ ⑤	5,020mm(い、日産、マ、日テ) <sup>注2</sup> 5,080mm(三、ト、日野) <sup>注2</sup>	4,400mm(い、日産、マ、日テ) <sup>注2</sup> 4,450mm(三、ト、日野) <sup>注2</sup>			
		幅 ⑥	2,060mm				
		高さ ⑦	110mm	100mm / 110mm			
		傾斜角度 ⑧	約11.1°~12.3°	約12.9°~14.3°			
		床面地上高(後輪上)⑨	約900mm~1,050mm				
	床板	縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)		縞鋼板3.2mm			
	駆動方式	油圧シリンダ駆動ローラ式					
リヤゲート	長さ ⑩	1,300mm		750mm / 1,150mm			
	傾斜角度 ⑪	4.5°		12.5° / 6.5°			
	構造	アルミ製		スチール製			
ワインチ	装置・巻上能力	油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索					
	ロープ速度・規格	4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)					
安全装置		PTO連動油圧式荷台ロック装置、PTO作動確認ランプ、リヤステー、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、シリンダ自走防止弁、荷台ガタ防止装置、ワインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ワインチワイヤー押え、フック玉掛けロープ外れ止め、ワインチクラッチ"入"確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ(鳥居側面)、側方反射器(3対)、荷台作動警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー					
装備品		フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ワインチ用シープ(2ヶ)					

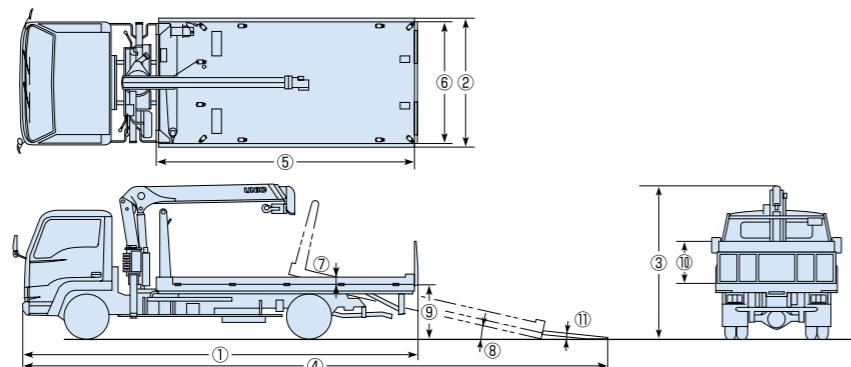
\*車種により異なります。 \*2 シャーシメーカーについては次のとおりです。い:いすゞ、マ:マツダ、日デ:日産ディーゼル、三:三菱、ト:トヨタとなります。  
注1 UC-28AKSには750mmリヤゲート・開閉式横アオリが標準装備されています。注2 車種によりキャリア用マニュアル操作レバーが付けられない場合があります。

クレーン搭載 車載専用型  
UC-28CK (UR-U293K搭載)



\*車載専用型は法規によってクレーン前方格納を義務づけられています。詳しくは販売店にご相談ください。

クレーン搭載 一般型  
UC-28AKS (UR-U293K搭載)



注 荷台スライド時はブームを起こして使用してください。

# UC-36

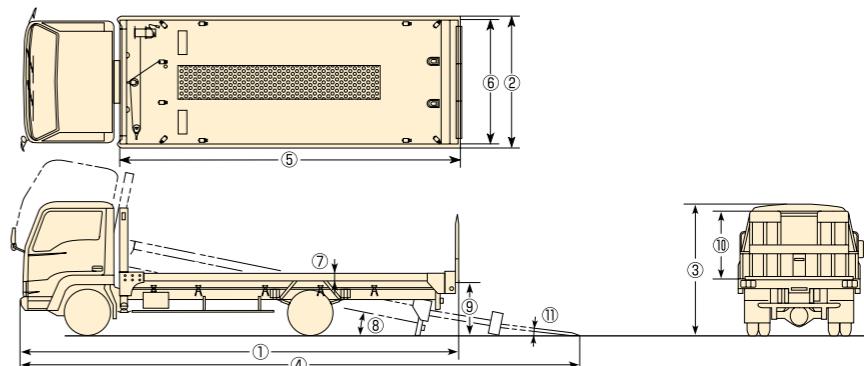
シリーズ《車載専用型 / 一般型》

諸元	型式	車載専用型		一般型			
		UC-36E	UC-36A	UC-36E	UC-36A		
架装対象車		小型2~4t車 <sup>注2</sup>		ワイドキャブ			
		ホイールベース3,800mmクラス					
車両寸法*	全長 ①	約7,500mm~7,600mm		約6,900mm~7,000mm			
	全幅 ②	2,185mm					
	全高 ③	約2,100mm~2,300mm					
	荷台スライド時全長 ④	約9,550mm~9,650mm		約8,900mm~9,000mm			
荷台*	内寸法	長さ ⑤	5,710mm		5,080mm(い、日産、マ、日テ) <sup>注3</sup> 5,125mm(三、ト、日野) <sup>注3</sup>		
		幅 ⑥	2,060mm				
		高さ ⑦	110mm				
		傾斜角度 ⑧	約9.4°~11.7°		約11.3°~14.0°		
		床面地上高(後輪上)⑨	約830mm~1,000mm				
	床板	縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)		縞鋼板3.2mm			
	ステップ	駆動方式・ストローク長		油圧シリンダ駆動ローラ式・1,050mm			
リヤゲート	ジャッキ	駆動方式・ストローク長 <sup>注4</sup>		油圧シリンダ直押式(左右各1本)・950mm~			
	長さ ⑩	1,150mm					
	傾斜角度 ⑪	6.5°					
ワインチ	構造	スチール製					
	装置・巻上能力	油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索					
安全装置	ロープ速度・規格	4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)					
	安全装置	PTO作動確認ランプ、油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、ジャッキフロート下防装置、ジャッキシリンダ同調伸縮装置、ワインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ワインチワイヤー押え、フック玉掛けロープ外れ止め、ワインチクラッチ"入"確認ランプ、ステップロック装置、ジャッキ・ステップ格納確認ランプ、ハザードランプ(ジャッキ側面)、側方反射器(3対)、ジャッキ・ステップ未格納警報ブザー、後方反射ステッカー(1対)、後部反射器(1対)、横アオリ上面滑り止め、大型リヤバンパー					
装備品		6チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(2ヶ)、荷締め機(2ヶ)、作業灯(60W2ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ワインチ用シープ(2ヶ)					

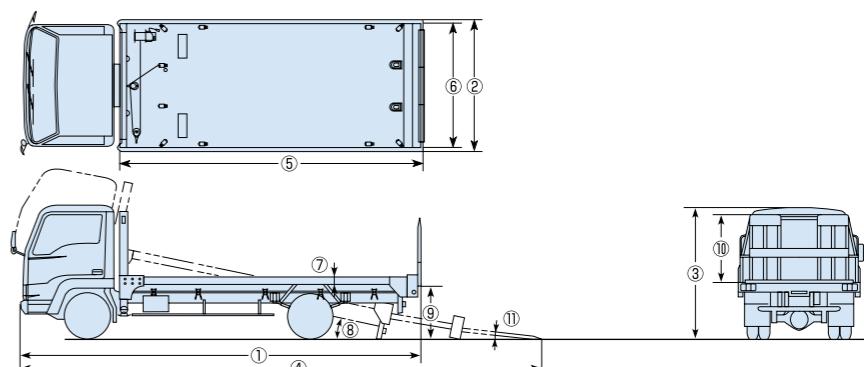
\*車種により異なります。 \*2 4t車については特殊仕様になりますので販売店へお問い合わせください。  
\*3 シャーシメーカーについては次のとおりです。い:いすゞ、マ:マツダ、日デ:日産ディーゼル、三:三菱、ト:トヨタとなります。

\*4 ジャッキシリンダのストロークは車種により異なります。

車載専用型  
UC-36E



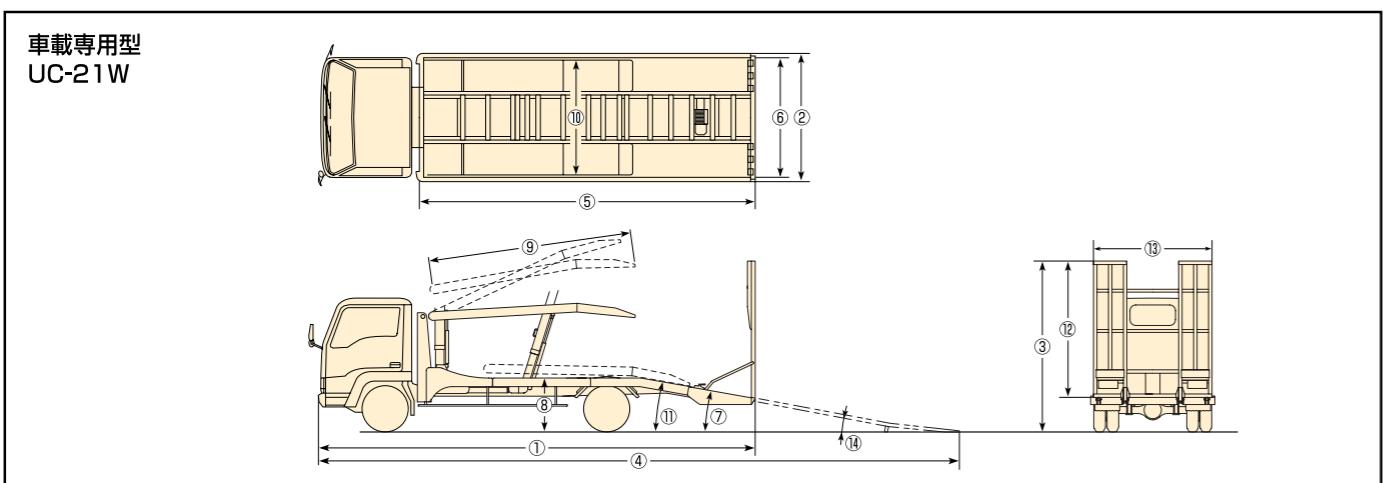
一般型  
UC-36A



# UC-21W 《車載専用型》

型式		2台積み車載専用型
諸元		UC-21W
架装対象車		小型3.5t車～ ワイドキャブ ホイールベース3,800mmクラス
車両寸法*		全長 ① 約7,600mm～7,700mm 全幅 ② 2,265mm 全高 ③ 約3,000mm リヤゲート開時全長 ④ 約11,100mm～11,200mm
荷台*		下段デッキ 内寸法 長さ ⑤ 5,635mm 幅 ⑥ 2,030mm 傾斜角度 ⑦ 約8.6°(後部) 床面上高 ⑧ 約850mm～900mm 床板 エキスパンドメタル(一部:縫鋼板3.2mm) 上段デッキ 内寸法 長さ ⑨ 3,450mm 幅 ⑩ 2,000mm 傾斜角度 ⑪ 約9°(乗込部) 積載車両角度*2 約3.4° 床板 エキスパンドメタル(一部:縫鋼板3.2mm) 駆動方式 油圧シリンダ駆動式 最大積載車 2,000kg デッキ内寸高 1,100mm～2,120mm(下段デッキ中央部にて) リヤゲート 長さ ⑫ 2,370mm(本体部) / 1,200mm(先端部) 幅 ⑬ 2,060mm(本体部) / 580mm(先端部) 傾斜角度 ⑭ 約11.2°(本体部) / 約6.5°(先端部) 構造 折りたたみ式・スチール製 開閉方式 油圧シリンダ駆動式(本体部) / 手動式(先端部) ウインチ 装置・巻上能力 油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索 ロープ速度・規格 4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×20m(Gフック付) 安全装置 PTO作動確認ランプ、油圧安全弁、アジャストロック装置(手動ピン脱着式)、上段デッキロック装置(自動ロック付左右連動ロック解除機構)、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛けロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、ハザードランプ(プロテクタ側面)、上段デッキ操作警報ブザー、側方反射器(3対)、後部反射器(1対)、大型後部反射器(1対)、横アオリ上面滑り止め(上・下段デッキ)、 装備品 8チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、車輪止め(2ヶ)、固定装置(2対)、作業灯(60W2ヶ)、荷台確認ミラー(2ヶ)、ウインチ用シーブ(1ヶ)、制限高さ確認ポール(1ヶ)

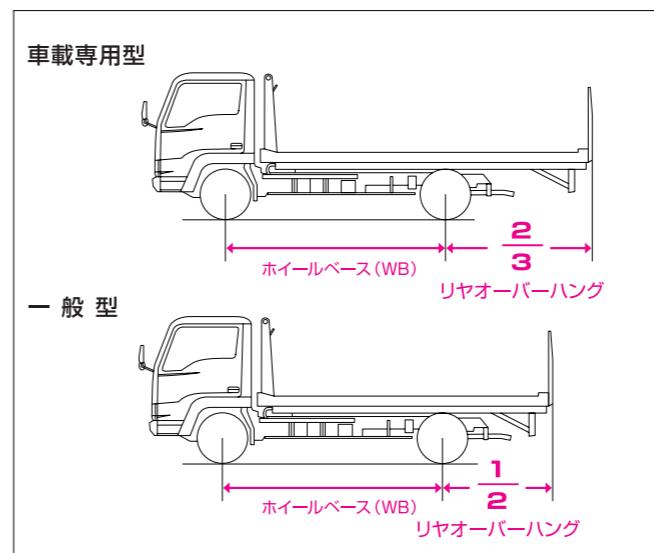
\*車種により異なります。 \*2 積載車両角度は上段を降ろした状態で積車した時の車両角度です。



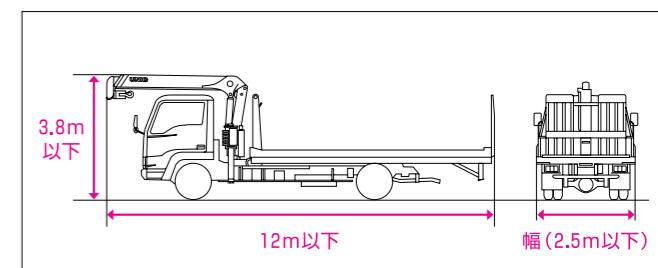
## 関連法規 ~これだけは知っておきましょう~

### ●リヤオーバーハング

リヤオーバーハング(後輪中心から荷台最後部までの水平距離)はボディを車体の後方へ突きだして積載できる一般の自動車(平ボディ等)の場合、ホイールベースの1/2までが限度となっています。一方、荷物を後方に突きだして積載できない構造の自動車についてはホイールベースの2/3までとれます。ユニックキャリアでは車載専用型がこれに該当します。

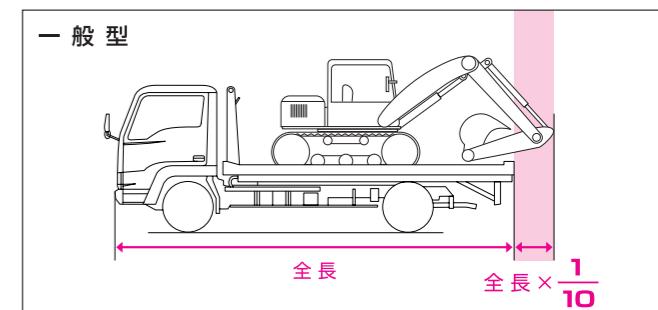


### ●自動車の長さ・幅・高さの規制



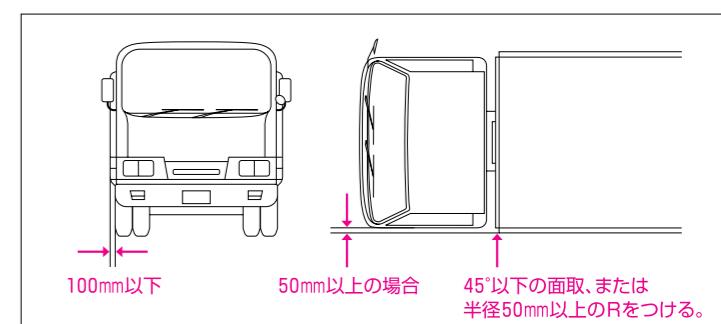
### ●積載の制限

一般型に限り、積載する車の全長の1/10を足した、長さ(110%)までの範囲で積載物を積載できます。



### ●キャブ幅段差と突起

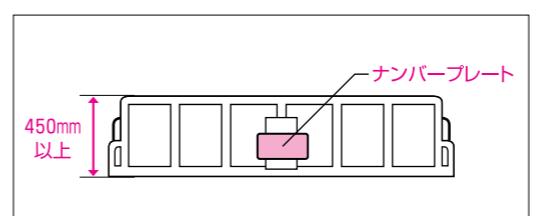
- キャブ幅段差は片側100mm以下にしなければなりません。また、キャブとリヤボディの段差が50mm以上の部分は前端外角部を45°以下の面取り、または50mm以上のRをつける必要があります。
- ボディ外側面の突起物の突起量は40mm以下とし、先端は面取り、またはRをつける必要があります。



### ●車載専用型の構造基準(一部抜粋)

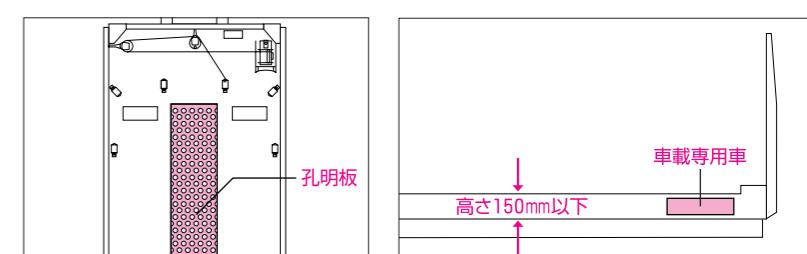
#### リヤゲート

- 床面より高さ450mm以上のこと。
- 左右対称で荷台内寸幅の30%以上の幅を有すること。
- 後面にナンバープレートを取り付けること。



#### ボディ

- 床面に開口部分または孔明板等を使用すること。
- 横アオリの高さは150mm以下とすること。
- 側面に一文字の大きさ55mm×55mm以上で「車載専用車」の表示がされていること。
- 荷台が所定の位置に格納されていない場合は、運転席に警報するブザー、またはランプ等を備えていること。
- 積載した車両を固定できる荷締め装置が取り付けられる構造であること。(2台積みについては、上記基準のみ該当)



### ●ウインチ

ウインチの操作をするためには、運転のための特別教育が必要です。

中型トラック架装用 ユニックキャリア  
**LINE-UP**

ビッグなパワー、ビッグな使いやすさ。  
中型トラックにもユニックキャリアシリーズ。



中型トラック(4~5.5トン車クラス)架装用/ユニックキャリア  
**UNIC CARRIER**

**UC-41 Series**



【一般型】UC-41S / UC-41M



【クレーン搭載型】UC-41MK / UC-41LK

洗練のスタイリッシュ・ローアングル。  
すべては、クルマをやさしくエスコートするために。



中型トラック(4~5.5トン車クラス)架装用/ユニックキャリア スーパーネオ

**UNIC CARRIER SUPER NEO**

**UC-45C Series**

【車載専用型】UC-45CSRS / UC-45CMRS



【クレーン搭載型】UC-45CMKRS / UC-45CLKRS

**UNIC 古河ユニック株式会社**

本社:東京都中央区日本橋室町2-3-14〈古河ビル〉 ..... ☎03(3231)8611  
関西支店:大阪市西淀川区大野3-7-133 ..... ☎06(6478)2311  
／京都営業所:京都市南区吉祥院宮ノ西町34 ..... ☎075(314)3939  
／山陰営業所:松江市朝日町489〈三洋苑第一ビル〉 ..... ☎0852(26)2811  
北信越支店:新潟市中央区笹口2-10-1(ウイン21) ..... ☎025(246)0336  
／金沢営業所:金沢市湊2-11-1〈古河ロックドリル(株)内〉 ..... ☎076(236)4680  
／長野営業所:長野県埴科郡坂城町大字中之条1457-1 ..... ☎0268(81)3410  
札幌営業所:札幌市中央区北5条西19丁目〈コーワビル〉 ..... ☎011(641)3151  
北海道地区代理店  
函館陸事管内/(株)全車輌:函館市昭和2-38-25 ..... ☎0138(43)2099  
札幌・室蘭陸事管内/道央油機(株):札幌市東区北34条東14-1-21〈酒井ビル〉 ☎011(704)3887  
旭川(陸事管内)旭川市新商事(株):旭川市東鷹栖東2条3-137 ..... ☎0166(57)3371  
北見陸事管内/(株)福地工業 建機事業部:北見市西三輪4-712 ..... ☎0157(36)5711  
帯広陸事管内/道東フルカワ建販(株):帯広市西23条北2-17-42 ..... ☎0155(37)2222  
／(有)東洋油圧機工:河西郡芽室町東芽室基線7-11 ..... ☎0155(62)1331  
釧路陸事管内/(株)道東車体:釧路市鳥取南7-2-17 ..... ☎0154(51)2921  
ユニック東北販売株式会社:盛岡市手代森5地割19-9〈都南工業団地内〉 ☎019(696)5363  
秋田営業所:秋田市川尻町字大川反233-12〈藤高自動車興業(株)内〉 ..... ☎018(862)8773  
青森営業所:青森市大字大別内字葛野8-1(有)富士工業第二工場内) ..... ☎017(762)3303  
ユニック東北販売株式会社:仙台市若林区卸町1-1-6〈ハサゼンビル〉 ..... ☎022(232)6571  
郡山営業所:郡山市台新2-33-21〈台新アベビル〉 ..... ☎024(931)2811  
山形営業所:山形市双葉町2-4-38〈双葉中央ビル〉 ..... ☎023(644)0606  
ユニック関東販売株式会社:東京都江東区亀戸1-39-5 ..... ☎03(5858)4141  
横浜営業所:横浜市都筑区茅ヶ崎中央26-10〈シレイアードⅢ〉 ..... ☎045(943)6011  
大宮営業所:さいたま市北区吉野町2-16-6 ..... ☎048(651)1651  
千葉営業所:千葉市花見川区朝日ケ丘3-23-9 ..... ☎043(213)8899  
水戸営業所:水戸市けやき台3-28-5〈ピューキーンズ303号〉 ..... ☎029(240)0066  
高崎営業所:高崎市高岡町344 ..... ☎027(324)4411  
ユニック静岡販売株式会社:静岡市駿河区曲金1-7-12-1 ..... ☎054(282)3355  
浜松営業所:浜松市南区安松町23-4 ..... ☎053(464)2312  
ユニック中部販売株式会社:名古屋市北区金城1-8-10〈ユニックビル〉 ..... ☎052(913)8511  
三重営業所:四日市市貝塚町字池端145-7 ..... ☎059(345)2355  
ユニック岐阜販売株式会社:岐阜県瑞穂市十七条948 ..... ☎058(326)7118  
ユニック兵庫販売株式会社:神戸市西区南別府1-1-1〈SANSHAビル〉 ..... ☎078(975)6781  
ユニック中四国販売株式会社:岡山市今保192-5 ..... ☎086(243)8241  
高松営業所:高松市本町6-19〈村上ビル〉 ..... ☎087(851)0616  
松山営業所:松山市美沢2-5-33〈山本自動車工業(株)内〉 ..... ☎089(924)5131  
高知地区代理店/(有)マルキ:高知市布筋田3962 ..... ☎088(846)1818  
ユニック広島販売株式会社:広島市中区樫町10-16〈太陽機工(株)本社ビル6F〉 ..... ☎082(294)7971  
徳山営業所:周南市戎町1-10〈三井ビル〉 ..... ☎0834(21)6906  
ユニック九州販売株式会社:福岡市博多区博多駅東3-1-1〈ノーリツビル福岡〉 ..... ☎092(441)0861  
大分営業所:大分市東春日町15-10〈パークサイド102号〉 ..... ☎097(540)6300  
長崎営業所:長崎県大村市今村町64(有)油圧建機サービス内) ..... ☎0957(49)5511  
熊本営業所:熊本県上益城郡益城町古閑134-24〈松尾自動車工業(株)内〉 ..... ☎096(289)1117  
宮崎営業所:宮崎市花山手西1-5-6-107 ..... ☎0985(59)3720  
鹿児島営業所:鹿児島市谷山港3-1-28 ..... ☎099(262)3660  
株式会社嘉数重工:沖縄県島尻郡南風原町字宮平568 ..... ☎098(889)2413

ユニックキャリア製造元  
古河産機システムズ株式会社 小山工場 [ISO9001/14001認証取得]  
栃木県小山市若木町1-23-15 ☎0285(23)8659



ユニックホームページアドレス <http://www.furukawaunic.co.jp/>

お求めは最寄りの販売店でユニックキャリアとご指定ください。



ユニックキャリアは  
アフターサービスも万全!  
全国のユニック販売店ネットワークを窓口として  
コンディショニングから修理対応までフルサポート。  
ユニックなら、お買い求めいただいた後も安心です。