

UNIC

高耐久型ユニック折り曲げ式クレーン

EPSILON

直輸入
本社ヨーロッパ直送

C85Z/C70Z



性能を高めるリンクージ・システム

インナーブームにリンクージ・システムを採用。これにより、鳥居際におけるフトコロ作業など、すべての作業領域において起伏速度の変化が少ない安定したクレーン作業を可能にします。



強力な旋回力を発揮するダブルラック



ハードな作業に耐え、スムーズな旋回を可能にするダブルラック。2本のラックギアにより、過酷な作業時にも強力・スピーディな旋回作業を実現します。

油圧回路の露出を抑えて安心作業

油圧ホースをアウターブームに内蔵。ブーム先端も吊具用ピンの間を通して油圧ホースの露出を大幅に抑えました。このため、外部衝撃によるホースなどの損傷を気にせず、安心して作業ができます。



現場を明るく照らす作業灯を標準装備

トップシート部の2灯で手元を照らし、アウターブームの2灯で吊り荷周辺をフォロー。これにより、作業範囲全域を明るくカバーでき、早朝・夜間作業や暗い現場でも見やすく安全な作業をサポートします。

トップシートでの集中コントロール

作業灯、電気式アクセルコントロール、シートヒーター、警報ブザー、非常停止ボタンを標準装備。これらの操作をパネル上に集約することで、クレーン作業を中断することなく効率的に作業することができます。



トップシート上の操作パネル

防錆効果が極めて高い、KTL塗装

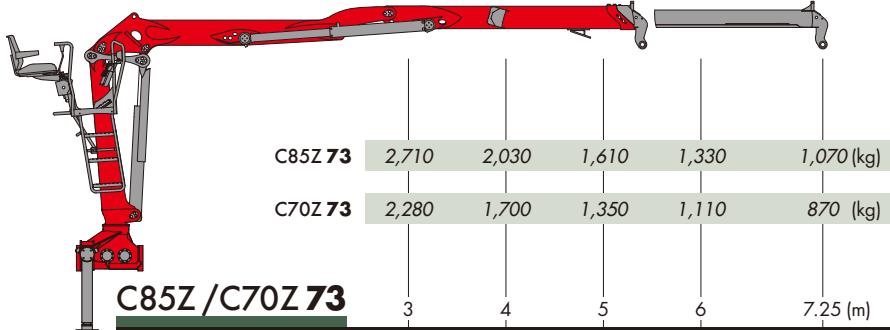
乗用車と同様のKTL電着・焼き付け塗装を採用し、クレーン本体の錆や腐食を防止。長期にわたり頑強さと色つやの良さを保ちます。

こだわりの耐久性能

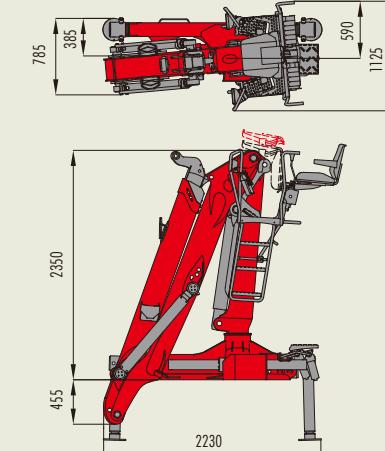
ドイツ工業規格DIN H1/B4に適合。細部に至るまでこだわって作られた頑強な構造が、抜群の耐久性能を実現。いつまでも安心してご使用いただけます。

空車時定格総荷重表

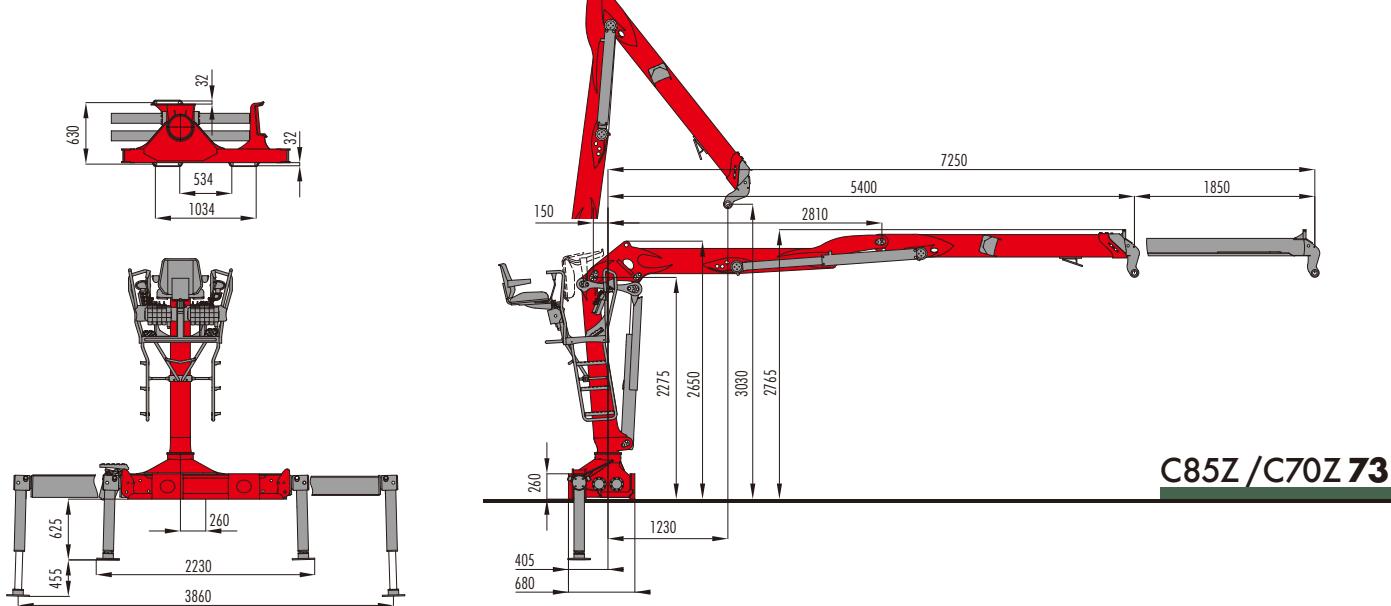
★アウトリガ最大張出し時／後方・側方吊り



格納時寸法図 (単位:mm)



本体寸法図 (単位:mm)



主要諸元表

型式名	C85Z 73	C70Z 73
架装対象車(各社)	5.5~10トン車クラス	4~10トン車クラス
空車時最大クレーン容量	2.71t×3.0m[79.7kN·m(8.1tf·m)]	2.28t×3.0m[67.0kN·m(6.8tf·m)]
最大地上揚程(約)	10.6m	
最大地下揚程(約)	3.6m	
最大作業半径	7.25m	
アウターブーム	伸長速度 範囲／上げ時間	1.85m／7.5s 134°／8.5s
インナーブーム	範囲／上げ時間	-69°～83°／17.0s
旋回範囲／速度		420°／7.2rpm
油圧ポンプ	形式:ピストン形 定格圧力: 25.0MPa(255kgf/cm ²) 定格吐出量: 2×40l/min 定格回転数:1,200rpm	形式:ピストン形 定格圧力: 21.6MPa(220kgf/cm ²) 定格吐出量: 2×40l/min 定格回転数:1,200rpm
アウトリガ	《横》《縦》油圧シリンダ直押式 最大張出し幅: 3,860mm	
作動油タンク		100l
安全装置	水準器／油圧安全弁／油圧自動ロック装置／負荷計／警報ブザー／玉掛けワイヤロープ外れ止め／非常停止ボタン	
標準装備品	アタッチメント用油圧4回路／作業灯(70W×4基)／電気式アクセルコントロール／シートヒーター／アワーメータ	

注意 事項

- 空車時定格総荷重表は、水平堅土上にアウトリガを最大に張り出し、クレーンを水平設置した時の側方・後方吊りの性能です。●空車時定格総荷重表は、ローテータおよび、アタッチメント質量を含んでいます。●アウトリガは必ず最大張り出しで作業してください。●空車時定格総荷重表は、負荷時のたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。●キャブバック架装時における前方吊りは禁止です。(前方吊りとは、クレーンの旋回中心とアウトリガ受け皿の中心を結ぶキャブ側での作業です。)
- ※このクレーンを操作するためには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛け技能講習をお受け下さい。※このクレーンの使用にあたっては、取り扱い説明書の内容を良く読んで、正しくお使いください。※本カタログ上の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。ご了承ください。

EPSILONは、ヨーロッパの代表的なクレーンで、優れた耐久性が高く評価されています。

EPSILON **PALFINGER**

 **古河ユニック株式会社**

本社: 東京都中央区日本橋1-5-3(日本橋西川ビル) ☎ 03(3231)8611
ホームページアドレス <http://www.furukawaunic.co.jp/>