

UNIC

新発売

7段ブームクレーン

誕生！ 「7段ブーム」

1987年、業界初の全自動伸縮6角形・
6段ブームを世に送り出したユニッククレーン
に、待望の7段ブームが新登場。
クラス最長・最多段ブームが、これまでにない
高揚程&広範囲クレーン作業を実現します。

＜発売機種＞

UR-U507NRSKK/U507HNRSSKK

UR-U507RSKK/U507HRSKK

UR-V507Nk

UR-V507k/V507Hk

クレーン容量: **2.93t×3.9m**

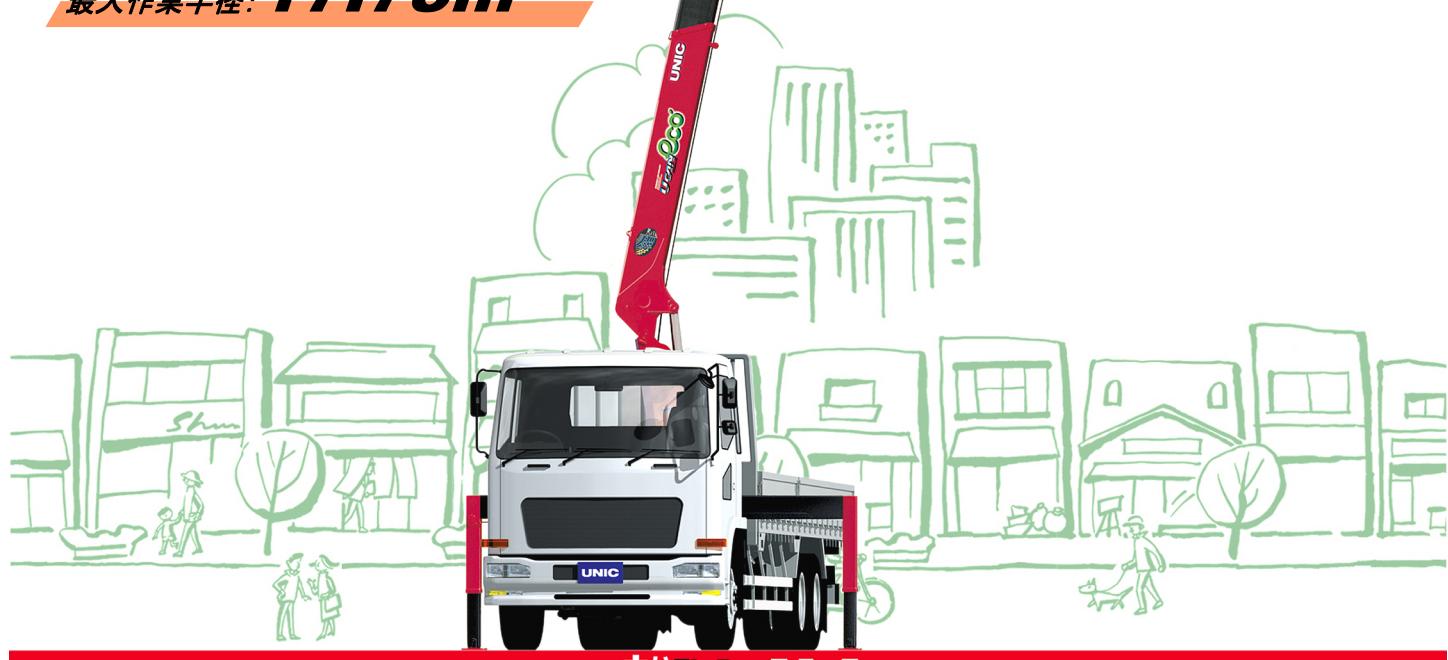
最大地上揚程: (約) **19.9m**

最大作業半径: **17.78m**

『UR-35VA6』

[1987年(昭和62年)発売]

レバー1本で15mの高揚程
までスムーズに伸縮する
全自動伸縮6段ブームと、
軽量にして頑強…そして
自動求心特性(横ブレ軽減)
に優れた6角形ブームを
採用した、業界初の全自動
伸縮6段ブームクレーン。



赤いクレーンのユニック

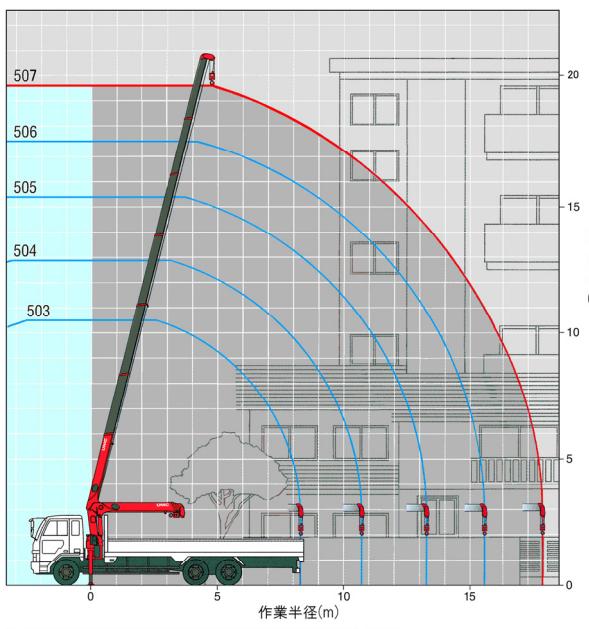
主要諸元

クレーン型式	UR-U507NRSKK / UR-U507RSKK / UR-V507NK / UR-V507K
クレーン容量	2.93t × 3.9m
最大地上揚程(約)	19.9m
最大作業半径	17.78m
フック巻上速度	19.0m/min (5層目)
巻上ロープ	構成 IWRC6 × WS(26) B種 $\phi 8\text{ mm} \times 103\text{m}$
ブーム伸長速度(ブーム長さ)	14.03m (3.99m~18.02m) / 32s
ブーム上げ速度	1° ~ 78° / 12.0s
旋回範囲/速度	360° (連続) / 2.5rpm
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ 2本+ワイヤロープ伸縮装置
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押式
巻上装置	油圧モータ駆動 減速機: 平歯車減速式 ブレーキ: メカニカル自動ブレーキ(ワイヤロープ押え装置付き)
旋回装置	油圧モータ駆動 減速機: オーヴーム+平歯車減速式 ブレーキ: オーヴームセルフロック
アウトリガ	《横》手動引出式 《縦》ボックス内蔵油圧シリンダ直押式/最大張出幅: 3.8m 中間張出幅: 3.0m
安全装置	油圧安全弁/油圧自動ロック装置/荷重計/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/荷重指示計(角度計付)/水準器/警報ブザー/玉掛ワイヤロープ外れ止め/PTO 作動ランプ

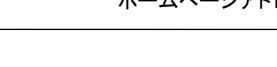
空車時定格総荷重 [t/含フック重量 30kg] ★アウトリガ最大張出時/後方・側方

クレーン型式	UR-U507NRSKK / UR-U507RSKK / UR-V507NK / UR-V507K														
使用ブーム 作業半径(m)	~3.9	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.78
①、①+②、①+②+③	2.93	2.43	2.03	1.45	1.20	0.80(8.5m)									
①+②+③+④		2.03	1.83	1.45	1.20	0.93	0.78	0.65	0.55(10.82m)						
①+②+③+④+⑤			1.33	1.10	0.95	0.83	0.73	0.65	0.55	0.50	0.43(13.14m)				
①+②+③+④+⑤+⑥				0.53	0.43	0.40	0.38	0.35	0.33	0.30	0.28	0.25	0.23(15.46m)		
①+②+③+④+⑤+⑥+⑦				0.33	0.28	0.26	0.23	0.20	0.19	0.18	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13

作業範囲イメージ



ラインナップ

 シリーズ	UR-U507NRSKK
 シリーズ	UR-U507HNRSKK(ハイアウトリガ仕様)
 シリーズ	UR-U507RSKK
 シリーズ	UR-U507HRSKK(ハイアウトリガ仕様)
 シリーズ	UR-V507NK
 シリーズ	UR-V507K
 シリーズ	UR-V507HK(ハイアウトリガ仕様)

FURUKAWA UNIC 古河ユニック株式会社

東京都中央区日本橋室町 2-3-14(古河ビル) ······ TEL: 03-3231-8611

ホームページアドレス <http://www.furukawaunic.co.jp/>